



I mars utkom den första NYHETSLÄNKEN. Här kommer nu nummer 2, och jag är helt övertygad om att den kommer att

följas av fler. Det är också glädjande att kunna konstatera att många utanför medlemskretsen anmält intresse att få vårt informationsblad via e-post. Välkomna alla "prenumeranter".

Mycket har hänt sedan första utgåvan och mycket är på gång. Det är en hel del stora förändringar som väntar.

Det som har hänt är att Räck 06 har reviderats och numera heter Räck 07. Det verkar inte som om det har varit några problem kring det branschspecifika tillägget till AB-U 07 vilket är glädjande.

På annan plats kan du läsa om AMA Anläggning 07, som inom en nära framtid skall vara klar. Här tar givetvis SVBRF en aktiv och jag tror också en uppskattad roll för att få fram ett användbart beskrivningshjälpmedel.

En annan "stor sak" är att Europastandaren EN 1317-5 som nu är publicerad. Det kommer att innebära en hel del förändringar då även räckesprodukter kan/skall CE-märkas. Det fordras att det finns ett Anmält organ som godkänner tillverkade produkter, så att de kan CE-märkas.

CE-märkta vägutrustningsprodukter innebär också att det finns anledning att ställa kompetenskrav på dem som skall montera. Ett räck kommer ju normalt som ett "plockepinn" till en uppsättningsplats. Vem skall svara för att det som monterats är den CE-märkta produkt som en gång godkänts och även beställts? Föreningen jobbar därför aktivt med ett utbildningsprogram. Målsättningen är att de första certifierade montörerna skall vara klara 1:a halvåret 2008.

Förändringens vindar drar även in över Vägverkare. Det är för många en spännande framtid med förändringar och kanske förväntningar. Vi får hålla tummarna att det går bra, men blir det bättre? Ja det får vi tids nog bedöma. Efteråt är ju som bekant det mesta inte särskilt svårt.

Med vänlig hälsning
Lennart Wahlund, ordf.

SPECIALINRIKTAD KURS

BRORÄCKEN

Broräcken tillhör den kategori av räcken som är både svåra att montera och kontrollera när det är färdigmonterat, ett faktum som Vägverket Region Väst uppmärksammat.

På uppdrag av Region Väst genomfördes därför en anpassad utbildning i mitten på året – "Broräcken – Praktisk tillämpning av regelverk". Kursmaterialet togs fram i nära samarbete med Regionen och täcker hela processen från upphandling till slutbesiktning. Mycket tack vare de många bilderna tagna ur verkligheten blev resultatet konkret och åskådligt.

Totalt deltog ca 50 personer varav de flesta bygglidare med broräcken som en



del av det dagliga arbetet. Utbildningen blev väl mottagen och en uppföljning kommer 26-27 februari 2008.

SVBRF vill också passa på att tacka Jan Sandberg, Vägverket Region Väst, för det material som vi fick tillgång till och hans stora engagemang för att sprida kunskap och skapa säkra funktionsdugliga räckesprodukter.

~~Anläggning AMA 98~~

~~ATB~~

AMA Anläggning 07

SVBRF DELTAR AKTIVT I UTFORMNINGEN

Anläggnings AMA 98 håller på att uppdateras för att bli AMA Anläggning 07. SVBRF deltar aktivt i arbetet med utformning av de delar som berör väg- och broräcken. I oktober genomfördes ett möte med Svensk Byggtjänst AB (som står för omarbetningen) och Vägverket där de nya skrivningarna gick igenom.

Samarbetsviljan var god hos alla inblandade vilket också resulterade i ett flertal förbättringar och förtydliganden i avsikt att underlätta för både beställare och räckesleverantörer.

AMA är tänkt att uppdateras oftare i framtiden, något som SVBRF stödjer då det sker ständiga förändringar av kraven och nya "gråzoner" dyker upp i det praktiska arbetet som behöver klarläggas.

AMA Anläggning 07 förväntas komma ut i början av 2008. En följd av detta är att ATB tas bort, t ex ATB Bro 2004. Förutom dimensioneringskraven så kommer övriga avsnitt som berör räcken att överföras till AMA Anläggning 07 och Vägverkets egen motsvarighet.

Kalender

Kurs 19 december
Väg- och Broräcken
Sollentuna

8-12 februari
Traffic Expo
New Orleans

Kurs 26-27 februari
Broräcken
Göteborg



EN 1317-5, dags för CE-märkning?

I april publicerades EN 1317-5 i Official Journal vilket innebär att den är klar att antas som nationell standard i medlemsländerna i CEN.

Del 5 i 1317-serien specificerar kraven för att CE-märka en räckeprodukt. Vi är nu inne i en övergångsperiod och senast i januari 2011 skall andra nationella standarder vara indragna.

1317-5 innebär att det inte längre är Vägverket som godtar ett räcke utan en "Notified Body", anmält organ på svenska, som godkänner tillverkaren och att produkten kan CE-märkas. Fungerar ungefär på samma sätt som att ett ackrediterat organ kan certifiera ett företag enligt ISO 9001.

Med en ny standard så uppstår det ofta tolkningsfrågor – även här är det de anmälda organet som ska hjälpa till att forma praxis.

Dilemmat nu är att det saknas ett sådant organ, inte bara i Sverige utan i hela Skandinavien.

SVBRF engagerar sig naturligtvis mycket i denna fråga då räkestillverkarna i dagsläget saknar såväl en instans att vända sig till med frågor, som någon som kan utfärda ett CE-godkännande för deras produkter. Vägverket och VTI står inför liknande problem. SVBRF kommer i samarbete med dessa båda att arbeta för att finna en lösning. Bland annat planeras en gemensamt arrangerad seminariedag under våren. Mer information kommer, så håll ett öga på SVBRF's hemsida framöver.

Vägverket omorganiserar

Stora förändringar är på väg att ske inom Vägverket. En sammanslagning med Banverket och bildandet av ett Infrastrukturverk tillsammans med bolagisering av Vägverket Produktion och Konsult utgör de mest omvälvande stegen.

Med Banverket är tänkt att bilda en planeringsorganisation där beslut om infrastrukturprojekt fattas medan en division inom Vägverket benämnd Upphandlings- och Vägbyggnadsenheten sköter upphandling.

Tidplanen är snäv, man siktar på att ha det hela genomfört till 1 januari, 2009.

Slår man samman Vägverkets omorganisation med CE-märkning, AMA 07 och att nuvarande ATB tas bort kan man se att SVBRF's medlemmar står inför en tid där det kommer att krävas många och snabba anpassningar.

Montageutbildning

Som vi berättade i förra numret av Nyhetslänken sker ett arbete inom SVBRF för att ta fram utbildningar för räckesmontörer och montageledare. Planerna har nu konkretiserats än mer i form av en detaljerad beskrivning av vad utbildningen ska innehålla. Det behövs också en plats för att kunna genomföra de praktiska momenten. Målsättningen är att blivande montörer ska få tillfälle att öva på samtliga räkestyper och krockdämpare som en del av utbildningen.

Här har en mycket bra kontakt etablerats och även den delen ser ut att få en bra lösning.

Arbetet kommer att intensifieras under vintern, då räckesbranschen har sedvanlig lågsäsong, för att nå målet med ett första underlag klart under våren 2008.

*En riktigt God Jul
och Gott Nytt År önskas
alla medlemmar och läsare!*



VI VERKAR FÖR EN SÄKRARE TRAFIKMILJÖ
www.svbrf.se