



I förra numret av NYHETSLÄNKEN uttryckte jag tillfredställelse över samarbetet med Force Technology och för att Force skall kunna verka som

anmält organ för CE-märkning. Jag är fortfarande lika glad över samarbetet, men kan konstatera att vägen varit lite längre än vad vi bedömde för ett halvt år sedan. Samma sak är det med våra föresatser om Montageutbildningen för räckesmontörer m.fl. Men vi kan se ljuset i tunneln. Så här nära har vi inte varit förut. Ansökan till Swedac för ackreditering är inlämnad och när det gäller utbildningen så har den första "testkursen" bestämts till den 4-5 februari. Därefter sker omgående en utvärdering och eventuella korrigeringar innan det slutgiltiga programmet fastställs. I anslutning till kursen kommer vi att ha en särskild föreläsning om potentialmätning av Bror Sederholm, en auktoritet på området.

En ny "milstolpe" i föreningens korta historia är att vi av allt att döma kommer att kunna presentera ett särskilt index för räcken redan från januari 2009. Med de snabba förändringarna i priser och andra marknadspåverkande faktorer kan det vara av stort värde för våra medlemmar. Man får möjlighet att minska riskerna mot sådant man inte kan påverka.

Vägverket har vid halvårsskiftet "sjösnitt" en ny organisation. Från föreningens sida har vi väl inte märkt några särskilda förändringar. Våra regelbundna möten med representanter för Vägverket har fortsatt i god positiv anda. Det blir väl en del nytt vid kommande årsskifte när en ny myndighet ser dagens ljus. Transportstyrelsen, som består av delar från Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Luftfartsstyrelsen, skall inleda sin verksamhet. Samtidigt övergår Vägverket Produktion och Vägverket Konsult till att bli statliga bolag och "fria" från Vägverket. Att 2009 blir ett spännande år för många är helt klart och allt kan inte förklaras med finanskris och lågkonjunktur.

Med vänlig hälsning
Lennart Wahlund, ordf.

Potentialmätning Hokus pokus eller...?

Potentialmätning på ett monterat bro-räcke är något som ska göras för att se om det är i kontakt med brons armering eller inte. Har man kontakt ökar korrosionshastigheten på räckesständer drastiskt. Men hur ska man mäta och tolka resultatet egentligen? Spelar det någon roll att räcket har rostfri infästning?

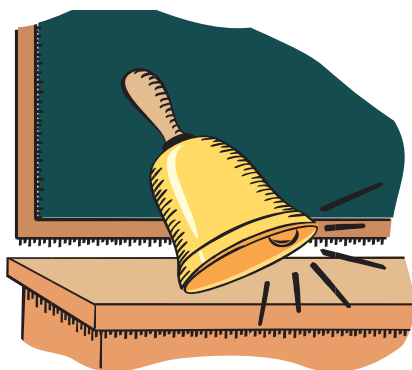
Bror Sederholm från Swerea/Kimab har nyligen gjort en utredning om potentialmätning och kommit fram till många intressanta slutsatser.



SVBRF bjuder nu in intresserade att ta del av denna viktiga information den 4 februari är det tänkt. Håll utkik på hemsidan om du inte får en inbjudan i början på januari.

Premiär på montage- utbildningen

Den 4-5 februari blir det äntligen premiär för utbildningen av räckesmontörer. Det hela är planerat att gå av



stapeln i Rosersberg på Räddningsverkets f d anläggning. Den första kullen kommer att bestå av speciellt inbjudna räckesmontörer från medlemsföretagen. Tanken är att kunna ha en bra och givande dialog om kursinnehåll och upplägg när den genomförs så att vi tar till oss och samlar de erfarenheter som redan finns bland Sveriges bästa räckesmontörer.

Kursen är teoridelen, nästa steg är de praktiska momenten med montage av olika räckestyper. Det kan förhoppningsvis bli verklighet under 2010.

Räcke 07, reviderad

En mindre revidering av Räcke 07 pågår. Förändringen görs för att underlätta användandet av checklisten. En uppdaterad utgåva kommer att finnas för nedladdning från Sveriges Byggindustriers hemsida liksom från SVBRF.

Indexreglering?

Under hösten har SVBRF tillsammans med SCB tagit fram ett speciellt räckesindex.



Motivet är främst att ha ett "vapen" i den starka turbulens som rått vad gäller metallpriser under den långa tidsrymd som många stora infrastrukturprojekt löper. Metallprisutvecklingen råder varken kund eller leverantör över och en följsamhet i prisutvecklingen minskar risken och ger ett rättvisande pris kopplat till kostnadsutvecklingen.

Just nu pågår en utvärdering av indexet för att få en uppfattning om

följsamheten samt om SVBRF kan få accept på marknaden för att använda det. En rådande missuppfattning kan vara att indexreglering bara höjer priset, förståeligt med tanke på hur utvecklingen varit fram till för några månader sedan. Hade en indexreglering av priset gjorts vid en affär i augusti hade köparen istället kunnat se fram emot sänkta priser nu!

Målet är klart: Att få en så riktig prisbild som möjligt utan oacceptabla riskpålägg eller exponering för någon av parterna.

Framtiden får utvisa om indexet blir det verktyg vi hoppas på i detta avseende.

CE-märkningen börjar finna sin väg

SVBRF har nu arbetat tillsammans med FORCE Technology Sweden i drygt 6 månader för att skaffa sig kunskap och ta fram underlag för att kunna bli anmält organ för CE-märkning av skyddsanordningar för fordon. Ansökan om ackreditering ligger nu hos Swedac och ett datum för revisionen kommer att fastställas inom kort, något efter ursprunglig tidplan.

För att veta hur standarden ska tolkas och tillämpas finns ett samarbete mellan anmälda organ inom Europa och där har SVBRF/FORCE deltagit. Mötena har resulterat i anvisningar till de som arbetar som anmälda organ för

EN 1317-5 och är grunden för att få likvärdiga arbetssätt och bedömningar inom unionen.

För de företag som ansöker om CE-märkning är det naturligtvis viktigt att konkret veta vad som krävs för att uppfylla kraven på verksamheten och produkten. SVBRF anordnade ett CE-seminarium i våras, då mycket fortfarande var oklart.

I december skedde uppföljningen och nu har många av frågorna klarat.



Produktförteckning på www.svbrf.se

SVBRF's hemsida kommer från årsskiftet att ha kompletterats med en produktförteckning där medlemsföretagens produkter redovisas. Förteckningen har tagits fram efter önskemål från våra kunder och med tanke på att Vägverket kommer att avveckla sin förteckning över godtagna skyddsanordningar för fordon.

Förteckningen är uppdelad i överskådliga avsnitt för de olika typerna av skyddsanordningar. Korta basfakta redovisas tillsammans med produktnamnet och vem som är tillverkare/leverantör. Vi hoppas den ska bli till nytta och tar gärna emot förslag på hur presentationen kan förbättras ytterligare.

Det var många intresserade som tog del av informationen, även från vårt grannland Norge. Det var mycket att diskutera och en återkommande punkt är hur våra svenska krav kopplas till de som det europeiska regelverket ställer samt vilka regler som ska gälla vid reparation av en påkörd CE-märkt skyddsanordning.

Branschen behöver stöd och riktlinjer från Vägverket i dessa frågor vilket i sin tur kräver engagemang från ledningen. SVBRF har en viktig uppgift att på allvar föra in detta på dagordningen hos cheferna på Vägverket framöver.



Kurskalender 1:a halvåret 2009

Preliminära datum och orter för SVBRF kurser, se hemsidan för senaste uppgifterna.

4 februari	Potentialmätning	Rosersberg, B Sederholm
4-5 februari	Montageutbildning	Rosersberg (intern)
17 februari	Standarder och regelverk	Sundsvall (fullbokad)
4-5 mars	Montageutbildning	Rosersberg
10 mars	Broräcken, tillämpning	Göteborg
25-26 mars	Montageutbildning	Rosersberg
21 april	Standarder och regelverk	Stockholm
5-6 maj	Montageutbildning	Rosersberg
12 maj	Standarder och regelverk	Luleå