



Nu har det gått ett halvår sedan förra NYHETSLÄNKEN. Tiden går fort och det är verkligen mycket som hänt. Och mer är på gång för såväl föreningen som hela branschen.

Samarbetet SVBRF och FORCE Certification tror jag kommer att vara en viktig milstolpe i föreningens historia. Jag är övertygad om att vi som bransch kommer att uppleva en mycket tydlig kompetensutveckling genom detta samarbete samtidigt som vi får montörsutbildningen färdigställd. SVBRF kommer också att fortsätta med de två kurserna "Väg- och Broräcken, standarder och regelverk" samt "Broräcken – praktisk tillämpning av regelverk". Det kan även bli aktuellt med andra kurser inom föreningens ram. Håll utkik på vår hemsida.

Det kommer även i fortsättningen att ske förändringar när det gäller standardisering av våra produkter inom "familjen-1317". Nya delar är på gång och revidering sker fortlöpande av de redan existerande. Det är någon form av evighetsarbete som pågår och det är väl bara att hoppas att det i förlängningen leder till att vi får en säkrare och bättre vägmiljö med färre dödade och skadade.

När du läser det här har förmodligen Vägverkets nya organisation trätt i kraft. Hur vi kommer att märka det i branschen vet ingen. Vi får bara önska Vägverket lycka till och hoppas att det var ett bra beslut. Nästa steg i processen är att bolagisera vissa delar av Vägverket. Det tror jag kan bli något riktigt bra i förlängningen.

Önskar alla NYHETSLÄNK-läsare en riktigt skön sommar.

Med vänlig hälsning
Lennart Wahlund, ordf.

FORCE Certification – anmält organ i samarbete med SVBRF



Lennart Wahlund, ordf SVBRF (t v) och Hans Andersson, VD FORCE Technology Sweden AB.

Det är med stor glädje vi noterar att SVBRF kommer att samarbeta med FORCE Certification i deras strävan att bli anmält organ för CE-märkning enligt SS-EN 1317-5!

FORCE Certification är en nybildad fristående del av FORCE Technology vars specialitet blir system-, produkt- och personcertifiering.

Arbetet har nyligen inletts och målet är att ha en ansökan inne hos Swedac i mitten på året. SVBRF kommer att stå för

produktkunskapen vid certifieringen av tillverkare av räckesprodukter. FORCE Technology och FORCE Technology Sweden AB har en lång och bred erfarenhet av inspektion, beräkning och certifiering. Sedan tidigare är man också anmält organ för tryckbärande anordningar, tillsammans med en väl utbyggd och geografiskt spridd organisation i Skandinavien lovar det gott för möjligheterna att ge en bra service åt kunderna.

För SVBRF innebär detta en unik möjlighet att verka i samrådsgruppen för anmälda organ enligt EN 1317-5 i Europa. Vi får en möjlighet att påverka hur standarden ska tolkas samtidigt som ny information kan gå ut till medlemmarna direkt.

Det blir ett nytt stort steg för SVBRF som branschorganisation och vi uppskattar att FORCE Technology Sweden AB inser värdet av sakkunskap för CE-märkning av skyddsanordningar för fordon.

Konkret kan vi nu visa att vi verkligen verkar för en säkrare trafikmiljö längs Sveriges vägar.

www.svbrf.se – forum för CE-märkning

SVBRF's hemsida har fått en del nya inslag.

Det mest märkbara är det forum som nu finns på hemsidan där man har möjlighet att "lufta" allt som rör CE-märkningen av räcken.

Passa på tillfället att ställa frågor eller bidra med kunskaper och synpunkter!

Montageutbildning i höst

Arbetsgruppen har som planerat träffats ett antal gånger under första halvåret för att sammanställa utbildningsmaterial. Mötena har varit mycket givande och arbetet går i stort sett som planerat.

Ett gemensamt intryck från dessa möten är hur mycket det finns i form av kunskaper och erfarenheter som förut inte dokumenterats. Känslan är att det som tas fram kommer att vara till stor nytta och ge bra förutsättningar för korrekt och effektivt utförda montagearbeten.

Målet kvarstår med en premiär på utbildningen under hösten.



Arbetsgruppen, från vänster Per-Erik Berggren, Gunnar Englund, Anders Dahlström och Joakim Vessby. Saknas gör Lennart Wahlund och Göran Fredriksson.

TRAFFIC EXPO 2008

Årets Traffic Expo mässa gick av stapeln i New Orleans och även i år deltog en delegation från SVBRF. Mässa var uppskattad även om det inte presenterades några verkliga nyheter. Vi fick dock vara med om lanseringen av ytterligare ett TMA-skydd av den enklare bogserade varianten.

Det var mycket intressant att se hur New Orleans har utvecklats sedan augusti 2005 då orkanen Katrina ödelade stora delar av staden. Tydliga spår av detta finns kvar än idag.

Resan avslutades med ett studiebesök till Traffic Solutions Inc där vi fick en presentation och visning av företaget. Ett studiebesök till genomförda och pågående räckesmontage gjordes. Det gjorde stort intryck hur företaget repat sig sedan de svåra översvämningarna, likaså den redovisning vi fick över reparationsarbetet på en lång bro vi nyligen åkt över. Orkanen hade skapat en oerhörd våg som lyft brobanan av pelarna. Delarna lyftes upp från botten inspekterades/reparerades och lades tillbaka på bropelarna kombinerat



Tom Ervin (i gul kepa) från Traffic Solutions i New Orleans, omgiven av SVBRF:are.

med att vissa delar ersattes av temporära militära brobanor. På detta sätt lyckades man få bron farbar på mycket kort tid.

Just nu byggs en ny bro parallellt med den befintliga. Den nya blir högre, allt för

att undvika en upprepning av katastrofen.

Det var nöjda deltagare, med många nya intryck, som återvände hem till den dagliga verksamheten.

Utbildning – broräcken

Under våren har två kurser i "Broräcken – praktisk tillämpning av regelverk" genomförts, i Göteborg och senast i Jönköping hos Region Sydöst. Kursen har tagits fram i samarbete med Vägverket Region Väst som svar på ett uttalat behov hos bygglidare, beställare och andra berörda.

Vår förhoppning är att kunna erbjuda fler kurstillfällen i slutet av året inom flera av Vägverkets Regioner. Håll utkik på kursutbudet på vår hemsida.

*Vi önskar alla
en riktigt varm och
skön sommar!*



Senaste nytt...

Det är mycket på gång på standardfronten. Under de närmaste 2-3 åren tänker man:

- Ta ut vägräkesändar ur 1317-4 så att det blir en ny egen standard 1317-7.
- Ta fram en standard för räcken klassade för motorcyklister, 1317-8.
- Lägg till ett avsnitt om hur räcket klarar snöröjning i 1317-5, prA2
- Formalisera hur simulering får/kan användas i räcketutveckling

Årsmötet 2008

Årets årsmöte genomfördes i Sundsvall och många av medlemsföretagen var representerade.

Förutom sedvanliga årsmötesförhandlingar fick de närvarande ta del av några intressanta föredrag och även medverka i andra aktiviteter under en välorganiserad dag.

SVBRF tackar årets värd Birstaverken för ett bra arrangemang!