



Det är med glädje man kan se tillbaka på föreningens utveckling under det senaste året. Föreningens satsning på utbildning har mötts

med mycket stort intresse och blivit väl mottaget av alla berörda aktörer i branschen. Vid våra kurser har vi förutom medarbetare hos våra medlemsföretag mött företrädare för entreprenörer, konsulter och beställare. En fortsatt vidareutveckling av utbildningsverksamheten kommer även att omfatta speciellt inriktad kurs för projektörer och projektledare. Den gruppen är viktig för att hela processen med det som berör vägens säkerhetsanordningar skall bli så bra som möjligt.

Föreningens satsning på CE-märkning har drabbats av lite ”grus i maskineriet”, men vår bedömning är att de resta frågetecknen snart skall vara utträtade så att vi kan få fler aktörer som kan ta sig an de komplicerade frågorna kring detta. Det är inte lång tid tills alla räcken och kringliggande anordningar skall vara CE-märkta och ersätta Vägverkets system med att tillåta användandet, som därmed upphör. Standardiseringsarbetet kring de s.k. 1317-produkterna försätter med nya delar som förhoppningsvis skall ge oss ännu bättre säkerhet på våra vägar men även ett ökat fokus på livslängd hos produkterna. Från Vägverkets sida har även framskyttat ett ökat intresse för att bedöma ett räckes livslängdskostnad och inte bara ett lågt belopp för första investeringen. Det kan säkert komma att skapa vissa förändringar på marknaden.

Fortsatta förändringar från statmakternas sida göra att vissa förändringar på infrastrukturområdet kommer att präglade vår omvärld även under det närmaste året. De förändringsarbeten som just genomförts har väl ännu inte riktigt funnit sig tillrätta men det skall förhoppningsvis vara klart innan nästa steg tas.

Alla NYHETSLÄNK-läsare önskas en riktigt skön sommar!

*Med vänlig hälsning
Lennart Wahlund, ordf.*

Montageutbildningen lockade många deltagare

Den 4-5 februari var det premiär på teoridelen av utbildningen i montage av skyddsanordningar för fordon.

Ett antal speciellt inbjudna deltagare, hela 27 st, fick lyssna och lämna synpunkter på materialet.

I denna första omgång var det personer med många års samlad erfarenhet av montage som deltog och många värdefulla synpunkter mottogs till nytta och glädje för de kommande grupperna förhoppningsvis.

Vi har nu genomfört 4 st utbildningsomgångar och mer än 80 personer har klarat det avslutande testet och fått sitt intyg.

Inför nästa lågsäsong siktar vi på att komma igång med den praktiska delen. Upplägg och arbetsplan är klart men mycket arbete återstår innan allt är på plats. Vi hoppas på ännu en premiär i mars – april 2010!



Premiärgruppen sliter med det avslutande kunskapsprovet.

Revision av Räck 07

Revision av Räck 07 är påbörjad. Efter några års erfarenheter av användande så har flera bra synpunkter inkommit vartefter och det är dags att ta hänsyn till dessa.

Planen är att den reviderade upplagan ska kunna fastställas vid Affärsavtalsgruppens möte den 1 september. Har ni synpunkter och förslag rörande Räck 07 så hör av er så snart som möjligt.

Räckesindex

Från och med februari i år så tas Väg- och Broräckerindex fram av SCB varje månad. Det finns två index som redovisas, rena produktleveranser och leverans av monterade produkter. Indexet är speciellt anpassat för balk och rörräcken. Faller det väl ut kan det även bli en komplettering med lin- och betongräcke.

Är ni intresserade av att få index via mail så hör av er till info@svbrf.se så lägger vi in er på distributionslistan.



Projekt snöplogslast

SAMARBETE MELLAN SVBRF OCH VÄGVERKET

I början av året fick EN 1317-serien av standarder ett tillskott i form av ett tillägg för klassning av räcken motståndskraft mot snöröjning.

SVBRF rekommenderade att detta tillägg till standardserien inte skulle godkännas utan omarbetning då den inte bygger på funktionella krav, utan till största delen på materialval. De tester som kan göras av nya innovativa räckesprodukter är tyvärr beskrivna i vaga ordalag.

Vägverket har också observerat dessa brister och samtidigt finns ett uttalat behov av objektiv klassning av räcken vad gäller snöplogslast då dessa skador årligen kostar mycket pengar och dessutom kan resultera i trafikfarliga räcken.

Det är därför glädjande att Vägverket genom Hans G Holmén fått medel till en förstudie rörande snöplogslastens effekt på olika räcken och hur man kan anordna rättvisande tester av de funktionella egenskaperna i detta avseende.

Man har valt att anlita och samarbeta med SVBRF i arbetet med förstudien och håller planerna presenteras resultatet vid Transportforum i Linköping den 13-14 januari.

Förhoppningsvis är detta början på ett större projekt som i slutänden leder till räckesprodukter och kanske även en plogutformning som ger samhälls-ekonomiska vinster i form av färre skador och trafiksäkra räcken - även efter en vinter i snörika regioner.

Frågetecken kring CE-märkningen

SVBRF har genomfört ett stort arbete tillsammans med FORCE Technology för att komma igång som anmält organ, som rapporterats tidigare.

Ansökan är inlämnad sedan länge men nyligen framkom att det blir nödvändigt med en omorganisation för att uppfylla formalia beträffande det anmälda organets opartiskhet. Förse-ningen är ett faktum och de beslut som behöver fattas inom FORCE kommer även de att ta en del tid då det innebär att högsta ledningen blir inblandad i den strukturella förändringen.

En helt annan källa till huvudbry är hanteringen av Vägverkets standarddräcken med W- och Kohlswa-profil. De kollisionstester som gjorts

är sannolikt för gamla och uppfyller inte kraven enligt standarden för CE-märkning. Vilket företag vågar satsa på nya uppdaterade tester av produkt som baseras på allmänt tillgängliga ritningar?

Vi har också ett antal tilläggskrav i Sverige som ett räck ska uppfylla för att "godtas" på allmänna vägnätet. Speciellt broräcken har många sådana tilläggskrav.

Det anmälda organet lär inte kontrollera att dessa uppfylls - så vem gör det?

Framtiden får utvisa hur det går med frågorna, men alldeles oavsett så upphör de gamla reglerna per 1 jan 2011, om 1 ½ år bara.



Jan Sandberg Vägverket Region Väst (t.h.) och Bror Sederholm, Swerea Kimab.

RRA-mätning på broräcksståndare

Det har rått stor osäkerhet vid mätning av eventuell elektrisk kontakt mellan räckesståndare och brons armering.

Både mätmetod, tolkning och nytan av det hela har ifrågasatts. Region Väst tog ett lovligt initiativ genom att låta Swerea/KIMAB utreda frågan.

SVBRF anordnade ett seminarium den 4 februari där de nya intressanta rönen kring korrosion på broräcksståndare presenterades av Bror Sederholm. Bland annat är det resistansmätning, s k RRA-mätning, en betydligt säkrare mätmetod än tidigare som kommer att gälla framöver - förutsatt att Vägverket tar in detta i sitt regelverk naturligtvis.

Vi önskar alla
en riktigt varm
och skön sommar!

