



Efter, en för flertalet av oss, ovanligt lång vintersäsong (måste det vara så här?) kan vi äntligen börja planera vår sommarledighet. Men innan ledigheten och den välbehövliga avkopplingen från vardagen börjar för flertalet, vill jag titta tillbaka på den just nu avslutade vårsäsongen. Föreningen har tillsammans med Trafikverket och SP genomfört några CE-seminarier. Vi kommer med all sannolikhet att köra några dakapon på dessa seminarier. Det finns ett stort behov. Föreningens arbete med att hantera den delvis nya situationen med CE-märkning av bl.a. räcken och Trafikverkets intentioner att mer beskriva funktionskrav i upphandlingar kommer nog att bli en viktig uppgift under hösten. Vi har ju också fått beskåda Trafikverkets "födslovändor". Jag tror nog att det blir ett antal månvarv till innan vi ser det vi hoppas på. Som säsong avslutning i mitten på juni höll CEN/TC 226 Road Equipment sitt möte i Stockholm med SIS och den svenska "spegelgruppen" TK248 som värd. Ett av de mer väsentliga besluten var nog att förslaget om mc-vänliga räcken, prEN 1317-8, inte skall publiceras som en standard utan som CEN Technical Specification och därmed betraktas som en förstandard för att på sikt, och efter viss bearbetning, kunna bli en fullvärdig standard. Mc-organisationernas representant från FEMA var givetvis besviken men även en del andra. Vi får säkert anledning att återkomma om detta.

Önska er alla en riktigt skön sommar.

Med vänlig hälsning
Lennart Wahlund

Fyra CE-seminarier genomförda

I samarbete med Trafikverket och SP genomfördes en serie halvdagsseminarier om CE-märkning av skyddsanordningar för fordon – ett krav som gäller från årsskiftet.

Lund, Göteborg, Sigtuna och Umeå fick påhälsning under maj då seminarierna genomfördes. Deltagarna fick bl a veta vad som CE-märks och vad som av olika skäl inte kan CE-märkas för tillfället, vad CE-märket står för samt hur de olika aktörerna ser på innebörden av CE-märkningskravet och sin roll i det hela.

Seminarierna avslutades med frågestund och många frågor fick sitt svar medan några faktiskt kvarstår ännu en tid av olika skäl. Ett besked är i alla fall att CE-märkta skyddsanord-

ningar även ska förses med ett fysiskt CE-märke efter genomfört montage. Kopplingen till formella kompetenskrav på den montör som ansvarar för montaget är uppenbar. Direktiv för hur märkningen ska ske väntas komma från Trafikverket inom kort.

Det kan eventuellt bli aktuellt med ännu en seminarieserie då nog många hade missat betydelsen av det krav som nu gäller och hur det kan hanteras, framförallt upplevdes det tyvärr som "tunnsått" med deltagare från Trafikverkets egen personal.

Samtliga presentationer som hölls under seminarierna går att ladda ner från SVBRF's hemsida.



MONTAGESPECIAL

Den 5 april var det premiär för SVBRF's praktiska montageutbildning för balkräcken och dagen efter följde rörräcken.

Broräckesutbildning, som är 2 dagar, skedde veckan därpå.

Samtliga kurser blev fulltecknade på bara någon vecka!





“Rivstart” för SVBRFs praktikut- bildningar

– ett unikt kompetensbevis!

De första deltagarna fick en utbildning som kanske var ”onödigt realistisk” som någon uttryckte det. Snösmältningen var i full gång i Rosersberg och det var väldigt mycket vatten på sina ställen, dessutom var det ju premiär och mycket som skulle klaffa och testas för första gången. Deltagarna som dock var montörer med tidigare erfarenhet och egna montagebussar som löste det hela galant.

Som befinnande sig lite vid sidan om kan konstateras att erfarenhetsutbytet montörerna emellan är nog så givande och intressant att lyssna till. Det finns fler än ett sätt att montera räcken på som är både bra och riktigt...

Det stora intresset gjorde att ett extra kurstillfälle för balk- och rörräcken fick anordnas. När det hela nu står klart kan konstateras att det skapats en helt unik miljö på övningsfältet i Rosersberg. Inte mindre än 13 st olika stationer har skapats för de praktiska momenten som alltid inleds med en uppdatering av teorin runt den aktuella räckestypen.

Man kan förmoda att vi kommer att få se än fler räckesutföranden från medlemsföretag framöver allteftersom utvecklingen går framåt, liksom krockdämpare och betongräcke som tiden inte riktigt räckte till för under våren.



Full aktivitet på övningsräckena längs vägen.



Vatten var ingen bristvara vid premiären.



Hasse Dahlström till höger instruerar i konsten att montera broräcke i ursparing.



Lokaliseringsmätning på broräckesståndare i ursparing.



Genomgång och slutkontroll efter avslutat montage, Per-Erik Berggren i mitten till höger.

Totalt finns nu 51 st auktoriserade montörer att tillgå (några har faktiskt alla fyra räckestyperna!) och totalt har över 150 st klarat teoriprovet som avslutar den 2-dagarskurs som är ett grundkrav för att sedan få auktorisation. De personliga montagekortet som utfärdas av SVBRF distribuerades under juni.

Förteckning över auktoriserade montörer och vilka räckestyper som omfattas kan beställas från SVBRF's hemsida. Avslutningsvis vill SVBRF gratulera alla auktoriserade räckesmontörer som nu ska se till att vi har säkra skyddsanordningar för fordon monterade längs våra vägar!

Ett stort tack också till alla som ställt upp för att förverkliga dessa utbildningar, speciellt kan nämnas: Hans Dahlström, Per-Erik Berggren, Lennart Wahlund, Bo Anderberg, Gunnar Englund och naturligtvis de företag de arbetar för!



Montageövning broräcke med olika räckesfyllnader och styrbalk.

Traffic Expo 2011, Phoenix Arizona



På söndagen besöktes fantastiska Grand Canyon!

En grupp från SVBRF besökte årets Traffic Expo och fick med sig många nya intryck. Speciellt intressant var besöket hos 5G Construction där vi blev mycket väl mottagna av John Gray som är en av delägarna. Han visade runt och beskrev verksamheten. Att notera: i Arizona tar man markprov inför räckessättning!

Avslutningsvis blev det en fantastisk lunch med stekar på Arizonavis och besök hos en firma som renoverar och underhåller klassiska bilar i "rostfria" Arizona. Tack John!

Birger Larsson och Gunnar Englund diskuterar prylmaskiner med John Gray från 5 G Construction.



Vi önskar alla en skön och varm sommar!



Svenska Väg- och Broräcksföreningen