



En relativt mild och inte alltför snörik vinter med en likaså rätt tidig vår ligger bakom oss. En hel del räckesarbeten har kunnat börja tidigare än normalt vilket gjort att säsongen fått lite av en mjukstart. Nu är sommaren här även om den startat upp lite i svalaste laget.

Standardiseringsarbetet kring räck- en m.m. med standarderna i familjen 1317 fortsätter med nya delar. Ett förslag föreligger nu där delarna 1317-1, 2, 3, 4, 5 och 7 samlas i ett dokument för röstning vid kommande standardiseringsmöte(n).

Delarna 1317-6 respektive 1317-8 kommer inte att ingå då dessa är s.k. TR (Teknisk rapport) respektive TS (Teknisk specifikation). Vi skall nog försöka få in information på vår egen hemsida där vi försöker att löpande berätta om standardiseringsarbetet som rör skyddsanordningar för fordon och närliggande områden.

Det är glädjande att olycksstatistiken på våra vägar verkar gå i rätt riktning. Staten (Vi) lägger ner stora belopp på skyddsanordningar kring våra vägar. Ändå ser man med förfäran rena dödsfallor då och då. Att det efter mer än 20 års användande av och kunskap om energiabsorberande anordningar fortfarande finns mycket allvarliga brister längs våra europavägar är minst sagt frustrerande. På vår egen hemsida (www.svbrf.se "om räck- en") finns en bild på ett räck- e som trängt in i en personbil. Den typen av skada kan uppstå redan vi 50 km/h och förutsättningarna för detta finns i hundratal. Dessa för- utsättning finns i mängd även på det kommunala vägnätet. Handlingsplan?

Något som är mycket glädjande för SVBRF är den goda tillströmningen av nya medlemmar. Att vi även ser en ny kategori, nämligen konsultföretagen, ser jag som mycket positivt. Det är ju de som svarar för att upprätta handlingar som utgör underlag för arbeten som skall utföras. Från föreningens sida har vi genom åren haft åtskilliga ärenden med framför allt Vägverket/ Trafikverket där vi framfört brister och felaktigheter i förfrågningsunderlag. Förhoppningen är att vi på sikt får se färre sådana ärenden.

Lennart Wahlund, Ordf

## Räckesdagen på Rosersberg 2014

**I år satsade SVBRF för första gången på en heldag om räck- en. Vädrets makter var på sitt allra bästa humör när dagen inleddes med ett antal intressanta föredrag.**

Vi fick bl a lyssna till Trafikförsäkringsföreningen (visste ni att det varje dag kör omkring ca 60.000 oförsäkrade fordon på våra vägar!) och Polisen från Söderorts trafiksektion, som såg ett behov av att förbättra kunskaperna om räck- en när trafikolyckor utreds. Vi hoppas att SVBRF får tillfälle att bistå med detta.

Besökarna fick sedan vandra runt på området bland utställarna och även ta del av alla de olika räckestyper som finns monterade. Grillen var igång och det bjöds på en lättare lunch vid strandkanten till Oxundasjön.



Michael Tagel, Trafikförsäkringsföreningen.



Maria Nordqvist, SMC, Mats Pettersson, Trafikverket och Jan Wenäll, VTI trivdes på Räckesdagen.



Mikael Gelius, Polisen.

## VIKTIG INFORMATION

# Fysisk CE-märkning av skyddsanordningar för fordon – frivillig tillämpning av märkinstruktion

Trafikverket kräver fysisk CE-märkning av väg- och broräcken, liksom andra typer av skyddsanordningar för fordon som kan CE-märkas enligt någon av delarna i standardserien SS-EN 1317.

Kravet har funnits flera år MEN någon instruktion för hur detta ska göras, vilken information som ska finnas och vad som krävs av själva märket har saknats.

Det saknas även direktiv för märkning av sådant som ännu inte omfattas av CE-märkning, t ex förankringar, och dilatationsfogar samt sådant som "godkänns" av Trafikverket, t ex öppningsbara räckesdelar.

För snart 2 år sedan tog SVBRF fram en instruktion för fysisk märkning i samarbete med Trafikverket. Trots den långa tid som gått och de problem som osäkerheten kring märkningen skapar för alla inblandade i en räckesentreprenad har instruktionen inte blivit officiell. SVBRF har därför fattat beslut att frivilligt börja tillämpa det förslag till instruktion som redan finns, med börjar 1 augusti, 2014.

Instruktionen finns för nedladdning på [www.svbrf.se](http://www.svbrf.se)



## Uppdatering av Räck 07

Senaste revisionen av Räck 07 gjordes 2009 och nu i höst är det dags igen.

SVBRF tillsammans med Sveriges Byggindustrier kommer att uppdatera innehållet så det bättre speglar dagens produktflora och nya upphandlingsformer. Givetvis kommer också de erfarenheter vi nu fått under 7 års praktiskt användande att tas tillvara i den nya versionen, som kan antas heta Räck 14 då den kommer ut.

Den kommer att finnas för nedladdning både på SVBRF's hemsida och på [www.sverigesbyggindustrier.se](http://www.sverigesbyggindustrier.se)

## Utökad förteckning över produkter på hemsidan

Ni som söker skyddsanordningar för fordon hittar medlemsföretagens produkter i en förteckning på SVBRF's hemsida där de presenteras i form av korta faktauppgifter om deras klassade egenskaper. Man kan även ladda ner "CE-certifikat" och via länk nå leverantörsföretaget.

Förteckningen har under våren även utökats med att även visa tjänster, t ex montage (per räckestyp) och hålslagning. Inom kort kommer även projektering, utbildning och datasimulering att finnas med – kort sagt allt som behövs för en räckesentreprenad!

[www.svbrf.se](http://www.svbrf.se)

Produkter/Tjänster medlemsföretag



# Premiär för praktikkursen Arbete På Väg, APV!

Den 28 april var det dags för premiär för praktikutbildningen som riktar sig till alla som arbetar med trafikordningar, tung avstängning och temporära barriärer som används vid vägarbetsplatser.

Att det brister i kunskap om användande och funktionen gällande produkter för tung avstängning finns det tyvärr alltför gott om exempel på.

Utbildningen som tagits fram i samarbete med Trafikverket och ett antal branschföretag fyller en viktig funktion i strävan att skapa säkrare vägarbetsplatser för såväl vägarbetare som trafikanter. Under en dag varvas teoretisk genomgång med praktiska övningar. Dagen avslutas med ett kunskapsprov. Klarar man det så får



man sitt kompetensbevis i form av SVBRF's montörskort för APV-praktik, tung avstängning.

Idag återfinns texten om kompetensbevis för montage av skyddsanordningar som används temporärt i Trafikverkets tekniska råd för Arbete På Väg, APV, framledes kommer det sannolikt att ligga i kravdelen istället.

*Vi gratulerar den första kullen på 24 montörer med kompetensbevis för temporära skyddsanordningar.*

Premiären blev lyckad och med erfarenheterna därifrån planeras nya kurser. De publiceras i kalendern på hemsidan samt i kommande kursprogram.

# MEDLEMS- ANTALET ÖKAR!

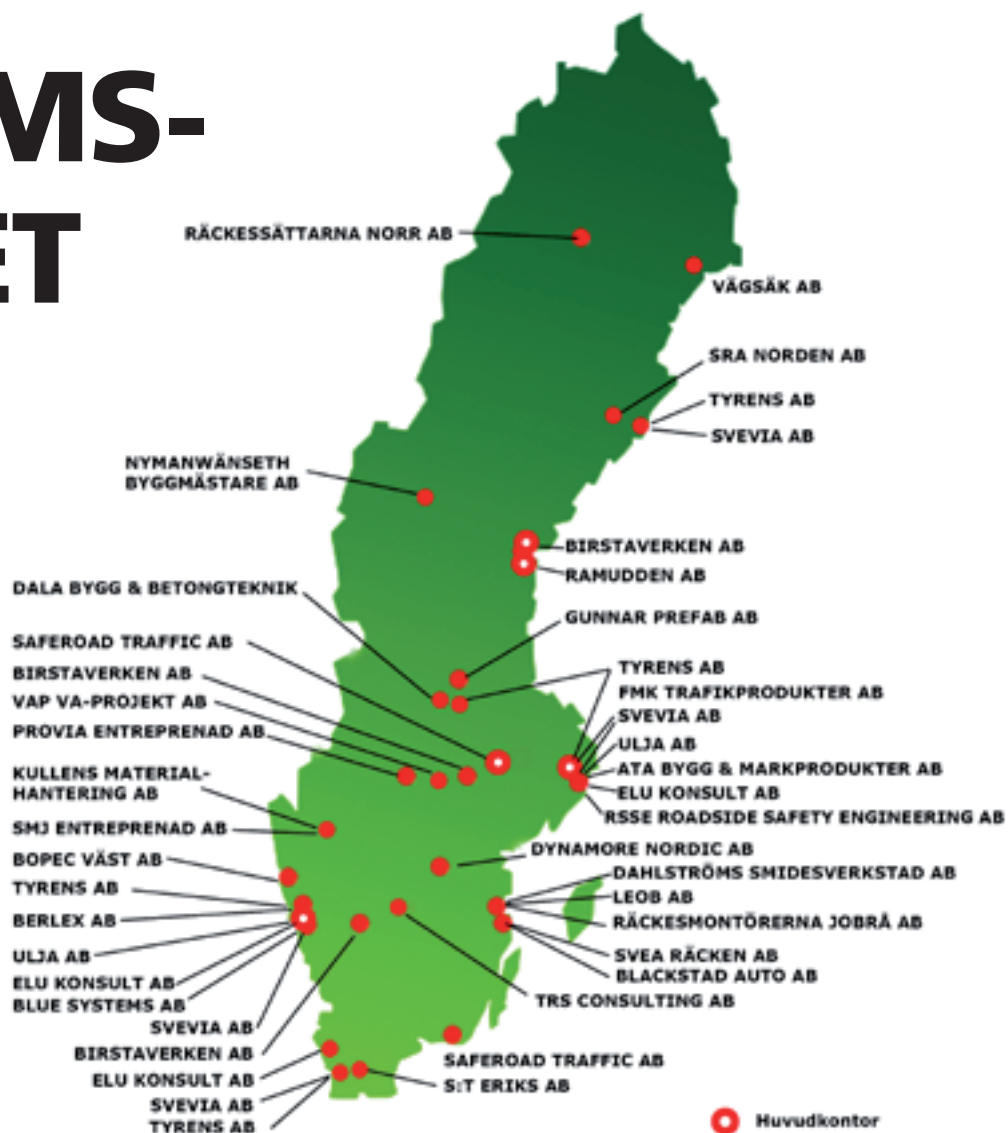
SVBRF ingen av de större branschorganisationerna – men förhoppningsvis en av de bättre.

Ett glädjande bevis för det kan vara att antalet medlemsföretag ökat och nu uppgår till 30 st.

I procent är det faktiskt en ökning med dryga 23% sedan förra året!

Nya medlemskategorier har införts.

I år beslutade SVBRF att förändra stadgarna så att de tar hänsyn till att även andra än "vanliga företag" kan ha nytta av att bli medlemmar. Efter förändringen öppnas för medlemskap också för organisationer och offentlig verksamhet liksom för individuella personer. Vi hoppas framför allt kunna intressera kommuner för medlemskap och därmed få än bättre spridning



på kunskaperna om räcken som ska ge resultat i form av kostnads-effektiva entreprenader och god trafiksäkerhet på våra kommunala vägar.

Genom det personliga medlemskapet kan t ex en forskare inom trafiksäkerhetsområdet i en större institution bli medlem. Även andra

som vill följa med, ha kontakt med branschen och kanske med tidigare kollegor kan utnyttja denna möjlighet. Vissa begränsningar finns i medlemskapet men kostnaden är bara 500 kr/år i gengäld.

Vi hoppas att åtgärden gör att vi får hälsa många nya medlemmar välkomna till SVBRF!

## Nya auktoriserade montörer - och dags för förnyad auktorisation för en del

SVBRF's montageutbildningar under våren har resulterat i 63 st nya kort utfärdade till auktoriserade räckesmontörer. Totalt sedan starten 2010 har nu 175 st montörer auktoriserats. Mycket har hänt under de 5 år utbildning genomförts, både vad gäller regelverk och produktflora. För den första kullen auktoriserade montörer blir det dags för en uppdatering av kunskaperna under 2015. Planerat är en halvdagskurs där vi går igenom det aktuella dagsläget inom "räckesvärlden".

Nytt kursprogram för vintern/våren 2015 beräknas utkomma i månads-skiftet november/december.

