

Svenska Väg och Broräckesföreningen, SVBRF
Sveriges Branschförening för Säkrare Vägarbetsplatser, SBSV
Skandinaviska Vägmarkeringsföreningen, SVMF

Att. GD Lena Erixon
Trafikverket, Borlänge

Trafikverkets kompetensförsörjning och underhållsverksamhet

Branschföreningarna SVBRF, SBSV och SVMF, är beroende av Trafikverket som beställande väghållare och samarbetspartner. Vi eftersträvar ett gott samarbete med myndigheten för att säkerställa att offentliga medel används på ett klokt och effektivt sätt som gagnar samhället i form av säkrare vägar med god framkomlighet. Det gäller både trafikanter och vägarbetare.

Vår gemensamma strävan inom branschen är att bidra med kunskap, liksom de tjänster och produkter som vi levererar för att Trafikverket ska kunna uppfylla de egna målen. Vi ser ingen motsättning i detta MEN är också beroende av att möta en kompetent myndighet med erforderliga resurser.

Vi är bekymrade, över en utveckling som tydligt går i fel riktning. Trafikverket har under en längre tid fått minskade interna resurser och teknisk kompetens. Vi har fört detta på tal i olika forum tidigare, tyvärr utan att några synbara förbättringar kunnat skönjas. Läget har nu nått en nivå som är alarmerande, speciellt som detta har en direkt inverkan på säkerheten för de som använder och/eller arbetar på det statliga vägnätet. Underhåll av vägutrustning och vägmarkering blir sämre och antalet döda och svårt skadade i trafiken sjunker inte längre utan har stagnerat och t o m ökat under den senaste 12-månadersperioden. En befarad utveckling som nu måste brytas!

Några konkreta exempel som vi vill lyfta (som kan exemplifieras med personnamn, uppdrag och/eller tidpunkter):

- pensionsavgångar, där kunnig och erfaren personal lämnar verket ersätts inte. Ingen (ny)anställd som får tillfälle att jobba parallellt en tid med den som ska avgå, istället verkar man lita på att personen fortsätter att arbeta som konsult efter sin pension. En form av konstgjord andning som pågår.
- kunnig personal som branschen haft gott samarbete med slutar sin anställning eller går över till andra sysslor inom verket utan att ersättare har rekryterats. Enbart under det senaste 12 månaderna har flera personer med för branschen viktig kompetens och erfarenhet gjort just detta.
- misslyckade rekryteringar av ersättare inom specialistområden har gjorts.
- personer med samordningsroller inom TRV har ett oklart mandat och saknar befogenheter och budget för att genomdriva förändringar och förbättringar.


- det finns en övertro på upphandling av konsulter att utföra kvalificerade och specialiserade arbetsuppgifter för Trafikverkets räkning. För en framgångsrik upphandling av externa konsulter KRÄVS att man kan utforma upphandlingsunderlag av god kvalitet, ställa krav och korrekt bedöma konsultens kompetens samt slutligen kvalitén på det utförda arbetet. Det är en miniminivå på den interna kompetens som krävs hos en renodlad beställarorganisation. Den uppfylls inte i nuläget.
- svarstider för tillåtelsebeslut om produkter att använda på det statliga vägnätet som överskrider ett år. En följd av resurs och kompetensbrist inom de berörda områdena.
- avsaknad av en ansvarig för en viktig funktion som SIK certifiering under mer än ett års tid.
- underhållsåtgärder som inte verkställs. Det gäller t ex skadade räcken, ojämna/skadade vägytor och slitna vägmarkeringar med låg synbarhet. Här räcker ofta inte ens ett år som väntetid på en insats och det gäller även på TEN-T vägnätet. Den ökande underhållsskulden är både mätbar och fysiskt synbar som trafikant på det statliga vägnätet. En underhållsstrategi har utlovats från Trafikverket men saknas fortfarande eller så har den inte presenterats officiellt. Enligt uppgift kan det dröja till 2020 p g a samordning med järnvägens behov. Det är inte acceptabelt.
- avsaknad av, alternativt långa väntetider på beslut i viktiga frågor som rör användande av allmänna medel såväl som sådana som direkt berör trafiksäkerhet.
- Trafikverkets minskade resurser för kontroll och inspektion av vägarbetsplatser och utförda arbeten. En mycket viktig funktion för att säkerställa att inte oseriösa aktörer gynnas på bekostnad av de som anstränger sig för att uppfylla gällande regelverk.


Vi vill inte att detta ska uppfattas som "allmänt gnäll och klagande", tvärtom, det är en dagsaktuell situation som måste åtgärdas för att utveckling ska kunna vändas. SVBRF, SBSV samt SVMF är i högsta grad villiga att bidra till vändningen, men då krävs också en lyhördhet och vilja från Trafikverket att genomföra förändringar och vidta nödvändiga åtgärder.

Ett möte och en dialog om hur branschen och Trafikverket kan gå vidare mot en positiv utveckling ser vi som ett första och mycket viktigt steg. Vi kan inte tro annat än att Trafikverket delar denna uppfattning och ser fram emot en inbjudan till ett sådant möte.

Med vänlig hälsning,

Sollentuna 2018-11-05


Lennart Wahlund
 Ordförande, SVBRF


Thomas Wuopio
 Ordförande, SBSV


Toni Ogemark
 Ordförande, SVMF