

## Skyddsanordningar för fordon – utbildning för Trafiksäkerhetsgranskare

Omfattning: 1 dag (6-7 tim)

**Syfte:** Deltagarna ska:

- få kännedom om olika skyddsanordningar, deras uppbyggnad, funktion och begränsningar.
- känna till gällande standarder samt utformningskrav/-råd relaterat till skyddsanordningar.
- ta del av verkliga exempel för att bygga upp en kunskap om åtgärder som kan vidtas för att förbättra trafiksäkerheten.

**Mål:** Efter genomförd utbildning ska deltagaren

- kunna se brister hos skyddsanordningarna, deras placering och/eller utformning samt kunna föreslå förbättringsåtgärder.
- förstå innebörden av förbättringsåtgärder beträffande effekt på trafiksäkerheten samt ha en god uppfattning om omfattning, tidsåtgång samt relativ kostnadsnivå för dessa.

### Utbildningens innehåll

**Inledning** Kurspresentation och allmänt om skyddsanordningarnas betydelse vid en olycka.  
Ca 10 min.

#### Allmän räckeskunskap

Räckestyper för väg och bro balk-, lin- rör-, betong-, temporära-räcken, räckesändar, övergångar, krockdämpare, MPS, öppningsbara räcken), benämningar, utmärkande egenskaper, regelverk, standarder, CE-märkning och klassning av väsentliga egenskaper. GC-räcken.

Relation mellan kostnader för olika åtgärder och räckestyper samt omfattning i tid och resursåtgång.

Ca 2 tim

#### Utformning, VGU

Gällande utformningskrav och råd för skyddsanordningar samt äldre utföranden med olika brister.

Ca 1 tim

#### Avvikande utformning - förankringar, avslut, radier, speciallösningar

Exempel med diskussion om konsekvenser och åtgärder

Ca 1 tim

#### Räckesfunktion

Vad krävs för att bibehålla den grundläggande fordonsåterhållande räckesfunktionen.

Åldrande räcken och funktionella gränser vid avvikande räckespositioner.

Ca 0,5 tim

**Exempel** Foton från verkliga trafikmiljöer för analys. Virtuellt färd på en utvald vägsträcka för analys.

Ca 1,5 tim

Sammanfattning och avslutande prov Ca 0,5 tim