



Du läser just nu den första utgåvan av NYHETSLÄNKEN, SVBRF:s informationsblad till medlemmar och övriga som är intresserade av vårt verksamhetsområde.

Jag vågar redan nu lova att det blir fler utgåvor av NYHETSLÄNKEN. SVBRF har kommit för att stanna. Behovet av en branschförening är inte bara ett intresse för dem som tillverkar, levererar, monterar och deltar i utvecklingen av räckan och barriärer. Det är av intresse även för väghållare och vägbyggare och alla som är berörda av väg- och brobyggnadsprocessen. Jag är övertygad om att SVBRF har en viktig uppgift att fylla. De produkter vi jobbar med har som primär uppgift att minska skaderisk och skadeföljd i trafiken. Vår satsning på utbildning om branschens standarder och regelverk och vår planerade montörsutbildning är sådant som bidrar till att garantera vår förenings framtid. Vägverkets positiva inställning till SVBRF som remissorgan och diskussionspartner är mycket glädjande och bidrar ytterligare till goda framtidsutsikter.

Vi närmar oss nu föreningens andra årsmöte och kan se tillbaka på en tid där vi i huvudsak kommit så långt som vi hoppats. Som synes har vi också många viktiga uppgifter framför oss till gagn både för våra medlemmar och trafiksäkerheten på våra vägar.

Med vänlig hälsning
Lennart Wahlund, ordf.

KALENDER

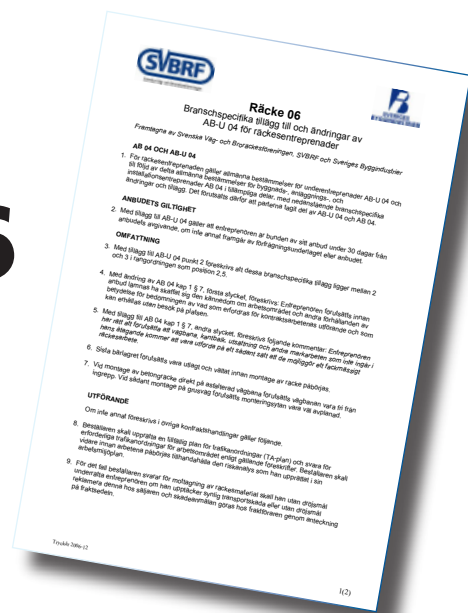
- 21 mars SVBRF Årsmöte i Linköping
- 16 april Möte med Vägverket
- 19 april Kurs i Sollentuna "Väg- och Broräcken, standarder och regelverk"
- 9-10 maj Kurs i Sollentuna "Bli vän med entreprenad-juridiken"
- 23 maj Broräckeskurser i Göteborg
- 29 maj i samarbete med Vägverket Region Väst
- 31 maj

Räcke 06 klart!

SVBRF och Sveriges Byggin-
dustrier har gemensamt tagit
fram branschspecifika tillägg
till och ändringar av AB-U 04
för räckesentreprenader.

För SVBRF markerade det slutet på ett drygt års arbete, med vad som från början kallades branschgemensamma leveransvillkor internt. Räcke 06 fyller ett behov som funnits länge hos företag i räckesbranschen och förväntningarna är naturligtvis stora.

Vi är övertygade om att Räcke 06 kommer att underlätta samarbetet mellan räckesleverantören och beställaren. Med de specifika förutsättningar som gäller för en räckesentreprenad i text, kombinerat med en bilaga i form av en checklista att kryssa i, minskar risken för missförstånd



eller att något faller mellan stolarna vid offert och upphandling.

Bra förutsättningar inför säsongen 2007 för både räckesentreprenörer och beställare således!

SVBRF vill även tacka Sveriges Byggin-
dustrier för konstruktiva och väl genomförda förhandlingar under 2006.

Hela Räcke 06 finns att ladda ner från SVBRF's hemsida www.svbrf.se och från Sveriges Byggin-
dustriers www.bygg.org

NYTT SVBRF PROJEKT

MONTÖRSUTBILDNING

Väg- och broräcken berörs idag av ett omfattande regelverk. Det ställs mycket specifika krav på hur räckat ska testas, likväl som på den färdiga produkten både vad gäller funktion och tillverkning. Mot den bakgrunden känns det konstigt att montage kan utföras av "vem som helst" som



genomgått de obligatoriska utbildningarna för arbete på väg. Flera andra länder har uppmärksammat detta och infört olika typer av utbildning för räckesmontörer.

SVBRF har med stöd av Vägverket beslutat starta arbetet med att ta fram ett utbildningsprogram för montagepersonal. De räckan som står längs våra vägar är en viktig del av trafiksäkerheten och ska naturligtvis monteras av personal som utbildats för detta. Med andra ord dags att lyfta fram betydelsen av montagearbetet och kunna lita på att det utförs korrekt.

Ett grundkoncept finns framtaget och målsättningen är att kunna starta utbildning till våren 2008.

Traffic Expo 2007



I slutet av januari besökte ett antal medlemmar Traffic Expo mässan i San Antonio, Texas.

Mässan anordnas av SVBRF's amerikanska motsvarighet ATSSA. Deltagarna fick förutom mässbesök förmånen att delta i Guardrail committee mötet. Där redovi-

sades bl a de planerade revideringarna av NCHRP 350. Genomgående var att man tar hänsyn till den förskjutning mot större och tyngre fordon som skett i trafiken de senaste åren. Förutom att öka vikt och höja tyngdpunkten på flera av de fordon som ingår i testserien avser man att även öka påkörningsvinkeln. En något optimistisk planering säger att det hela ska vara

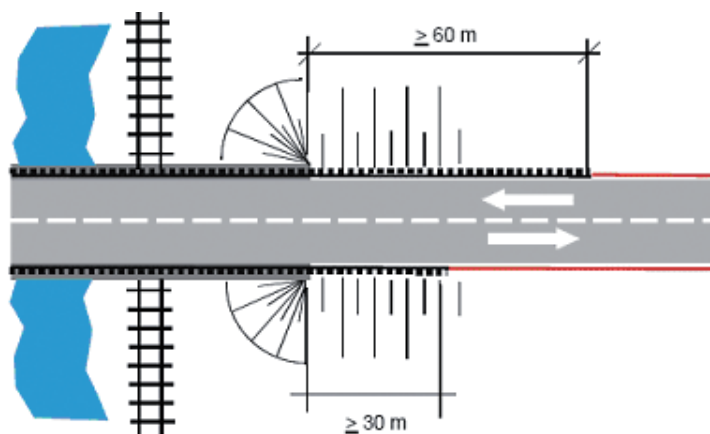
klart i slutet av året.

Besöket avslutades med ett möte med ATSSA angående den utbildning av räckesmontörer som drivs i deras regi. SVBRF fick ta del av både utbildningsmaterial, upplägg och erfarenheter något vi kommer att kunna dra nytta av i vårt eget arbete.

VGU NYTT: 60 m "broräckesavslut"

I senaste numret av VGU Information från Vägverket framgår bl a att broräcket ska sträckas ut betydligt längre än vad som tidigare har varit fallet, se exempel nedan. Beslutet tillämpas fr o m 061222 med vissa övergångsregler.

Allt står att läsa i VGU Information Nr 7 februari 2007 som kan sökas på Vägverkets hemsida, www.vv.se



VI VERKAR FÖR EN SÄKRARE TRAFIKMILJÖ
www.svbrf.se