



För många har nog det här årets första halva varit lite annorlunda mot många andra år. De flesta

har fått uppleva en längre snöperiod än vanligt, vilket gjort att räckerarbeten både fått avslutas tidigare och att det varit ”stiltje” längre än man blivit van vid.

För föreningens interna verksamhet har det nog varit full fart. Utbildnings- och kursverksamhet har hållit igång föreningens företrädare. Det är utlovat att bli ännu mer nästa vinter/vår av den varan.

Ytterligare projekt med Trafikverket som beställare bidrar också till sysselsättningen. Här intill kan du läsa om den förste mottagaren av SVBRF's Trafiksäkerhetsutmärkelse, Jan Sandberg. Då Jan kommer att som konsult bl.a. vara tillgängligt för Trafikverket, hoppas jag att någon förnuftig där vågar ta det viktiga beslutet och verka för att den stora kunskap som Jan besitter på något vis kan föras vidare till nästa generation inom verket. Att inte göra det är att slarva bort viktig lärdom.

Ännu har det väl inte märkts så mycket av det nya ”Vägverket”, och det tar givetvis ännu en tid innan allt är på plats. Jag tror att det med tiden kommer att bli bra även om det verkar lite tungt på vissa håll.

Den kommande hösten ser ut att innehålla mycket arbete och den förbättring som kan skönjas i konjunkturen verkar lovande. Önskar alla en riktigt skön sommar.

Med vänlig hälsning
Lennart Wahlund

Jan Sandberg tilldelas trafiksäkerhetsutmärkelse

SVBRF's styrelse har beslutat tilldela den nyinstiftade Trafiksäkerhetsutmärkelsen till Jan Sandberg som arbetat i 42 år (!) inom Vägverket/Trafikverket Region Väst.

Kriterierna för att erhålla denna utmärkelse lyder:

SVBRF utmärkelse för trafiksäkerhetsarbete kan tilldelas en person, eller organisation, som på ett förtjänstfullt sätt verkat för eller deltagit i arbete som främjat SVBRF's mål och verksamhet. Särskild vikt skall läggas vid sådant som främjar det nationella trafiksäkerhetsarbetet inom SVBRF's verksamhetsområde.



Jan Sandberg med plaket. Gratulanter är fr.v. Martin Laninge och Björn Ållenberg från Trafikverket samt SVBRF's ordförande Lennart Wahlund.

På den plaketten som Jan får står motiveringen:

”Jan har under en lång tid visat stort engagemang för såväl räckesfrågor som trafiksäkerhet och ställt upp, både personligen och som rådgivare. Jan har också varit mycket pådrivande vad det gäller att anordna utbildningar samt vid insamling av utbildningsmaterial, framför allt rörande broräcken.”

Vi gratulerar och tackar Jan för hans insatser. Det är många som hoppas få möta honom även fortsättningsvis i brosammanhang, trots att han nu går i pension från Trafikverket!



Sveriges första auktoriserade räckesmontörer!

Nu finns de första, av SVBRF auktoriserade, räckesmontörerna ute på våra arbetsplatser. De har klarat både teori delen och det praktiska linräckesmontaget. Fullt utbyggt kommer systemet att omfatta samtliga räckestyper. Premiärutbildningen resulterade i utfärdandet av de första 8 auktorisationskort. Nummer 001 delades ut

till Gösta Ljungdahl på Svevia. Övriga personer ser vi på bilden ovan och vi gläds åt denna första kull av räckesmontörer med kompetensbevis! Fler ska det bli, speciellt som detta är inskrivet i VV AMA 09 som ett ackcepterat exempel på kompetensbevis för montageledare vid räckesentreprenader.

Premiär för praktikutbildningen...

Den 10 maj blev datumet för starten på SVBRF's praktikutbildningar hos SRTC i Skövde. kursledare var Joakim Vessby från Gunnebo.

Deltagarna hade alla tidigare erfarenhet av linräcksmontage och det blev ett givande utbyte både mellan deltagarna själva och med kursledaren. Ett ömsesidigt lärande som kommer till

användning i vår strävan att löpande förbättra och uppdatera kursinnehållet.

Under våren 2011 räknar vi med att ha övriga praktikutbildningar igång för skyddsanordningar för fordon som det egentligen heter. På tur står rörräcken, balkräcken, broräcken, krockdämpare/vägräckesändar och betongräcken.

Gösta Ljungdahl och övriga kursdeltagare i full färd med att återmontera ett nedmonterat linräcke.



...och välbesökta broräckeskurser i Kungälv



Första gruppen på studiebesök i Nol, Olof Ekstrand beskriver pågående arbeten.

I samarbete med Jan Sandberg och Region Väst genomfördes kurser med specialinriktning broräcken under vintern och våren. Kurserna blev mycket välbesökta, två planerade tillfällen blev till slut fyra och över 100 personer som utbildats!

Ett broräckesavslut enligt Vägverkets standard hade tagits fram av Dahlströms Smide som handfast studieobjekt. Hans Dahlström medverkade även i kursen och gav oss räckesmontörens syn på sitt arbete. Ett annat uppskattat och ovanligt inslag i

kursen var ett studiebesök på plats vid bygget av E45 i Nol. De första besöken skedde i bister vinterväder.

Vi hoppas att utbildningen resulterar i många, både lönsamma och trafik-säkra räckesentreprenader, framöver.

Projekt Snöplogslast fortsätter

Tillsammans med Vägverket tog SVBRF fram en förstudie under 2009 och glädjande är att det nu beslutats om en fortsättning på projektet i Trafikverkets regi. Utvärdering är baserad på 3 huvudkomponenter, dels dagens erfarenheter från driftområdena, möjlighet att bedömma ett räckes egenskaper genom tester i lab-miljö samt upprättande av verkliga provsträckor med räcken som sedan utvärderas på ett strukturerat sätt. Ett slags kalibrering av lab-resultatet om man så vill. Projektet sträcker sig i första hand fram till årsskiftet.

Räckesindex blir del av nya Entreprenadindex

Entreprenadbranschen och SCB har beslutat att "modernisera" och genomföra en översyn av det välkända entreprenadindex E84. I samband med detta har man för avsikt att införliva Väg- och Broräckesindex i det nya E84. Ett erkännande och bevis på det genomslag vårt index fått.

Seminarier om CE-märkning

Vid det senaste mötet mellan SVBRF och Trafikverket beslutades att planera en serie CE-seminarier över landet i syfte att klarlägga utestående frågeställningar och kommunicera ut nya regelverk och de beslut som fattas. Målet är att ge bra förutsättningar för de aktörer som finns på marknaden att skaffa sig kunskap och komma igång på rätt sätt.

Seminarierna ska förhoppningsvis genomföras i samarbete även med SP, som är anmält organ, samt Boverket som ska utöva marknadskontrollen, allt för att kunna bemöta och besvara de frågeställningar som uppstår.

Håll utkik på SVBRF's hemsida för mer information om seminarierna framöver.



Trevlig sommar!

