

Ärendenummer  
TRV 2017/30601  
Ert ärendenummer  
[Molpartens ärendeID NY]

Sidor  
1(2)

## BESLUT

Beslutat av  
Sverker Hagberg  
clVtd  
Dokumentdatum  
2017-09-04



RSSE Roadside Safety Engineering AB  
Box 46  
S-182 11 Danderyd

Kopia till:  
Trafikverket Investering Distrikten  
Nordiska Vägmyndigheter  
RISE, Research Institutes of Sweden AB  
IVtb

# Beslut om att tillåta användning av Roadside Safety Engineering AB:s energiabsorberande vägräckesände OBEX P4

## Beslut

Trafikverket beslutar att den energiupptagande vägräckesändan OBEX P4 från Roadside Safety Engineering AB utförd enligt nedan angivna ritningar får användas på det statliga vägnätet i hastighetsklass P4 med skaderiskklass B, fordonsrörelseklass Z2, utböjningsklass X1 (0,5) och Y1 (0,8) enligt SS-ENV 1317-4:2001. Ingen granskning av använda material, korrosionsskydd eller monteringsinstruktion har gjorts.

Beslutet gäller tills vidare, men då energiupptagande vägräckesändar kommer att omfattas av harmoniserade produktstandarder med krav på verifiering av notifierade organ kommer vårt beslut om att tillåta användning att dras in senast ENV 1317-4:2001 övergår i harmoniserade produktstandard.

Beslutet kan dock upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på avsett sätt eller om brister upptäcks i tillämpningen av produktkraven.

Ritning	Datum	Ritning	Datum
44	2014-09-14	84	2014-10-12
46	2014-09-14	85	2014-10-12
51	2014-03-29	86	2014-10-12
52	2014-03-29	88	2014-10-26
55	2014-03-29	95	2014-12-08
82	2014-10-12	105	2015-01-11
83	2014-12-07		

## Bakgrund

Roadside Safety Engineering AB har 2017-02-20 ansökt om att Trafikverket ska tillåta användning av den energiupptagande vägräckesändan OBEX P4 på det statliga vägnätet.

Den energiupptagande vägräckesändan OBEX P4 består av 22 energiupptagande konstruktioner tillverkad i galvaniserat stål, tre H- sektionstolpar, en glidprofil och en förankringsvajer. Den totala längden är ca 7,015 m och höjden är 0,75 m. Vid den energiupptagande vägräckesändans slut så monteras ett kopplingselement, 0,72 m lång, som vid prövningstillfället var en övergång till ett enkelsidigt W-profilräcke med två vågor.

Tillsammans med ansökan fick vi sex stycken testrapporter (inkl. ritningar och arbetsbeskrivning för montage och reparation) avseende krockprov utförda av AISICO enligt EN 1317-1:2010, ENV 1317-4:2001 och prEN1317-7:2012 (ett förslag till provningsstandard för räckesändar avsett att ersätta delar av SS-ENV 1317-4:2001).

- AISICO Test rapport 1175, daterad 2015-01-19 avseende krockprov TT 2.1.100
- AISICO Test rapport 1166, daterad 2015-01-19 avseende krockprov TT 1.3.110
- AISICO Test rapport 1176, daterad 2015-01-19 avseende krockprov TT 4.3.110
- AISICO Test rapport 1186, daterad 2015-01-19 avseende krockprov TT 5.1.100
- AISICO Test rapport 1201, daterad 2015-03-26 avseende krockprov TT 3.3.110
- AISICO Test rapport 1203, daterad 2015-03-26 avseende krockprov TT 6.3.110

Vi har även fått filmer från krockproven.

Krav för vägars och gators utformning, Trafikverket publikation 2015:086, anger att en energiupptagande vägräckesände ska uppfylla krav enligt SS-ENV 1317-4:2001. Enligt tabell 1 i kapitel 5.1 i SS-ENV 1317-4:2001 utförs fyra prov, TT 2.1.100, TT 1.3.110, TT 4.3.110 och TT 5.1.100, för vägräckesändan för att erhålla klassificering klass P4. Proven TT3.3.110 och TT6.3.110 är nya och finns inte med i SS-ENV 1317-4:2001, varför resultaten av dessa prov inte ingår i bedömningen.

I avsnitt 5.5.4 i ENV 1317-4:2001 anges att ASI, THIV och PHD ska bestämmas enligt EN 1317-1:1998 för att sedan ligga till grund för klassificering av skaderisken. ENV1317-4:2001 pekar på 1998 års version av provningsstandarderna och i denna version bestäms PHD. EN 1317-1:1998 har ersatts av EN 1317-1:2010 den 29 juli 2010.

PHD beräknas och rapporteras inte enligt EN 1317-1:2010. Dessutom beräknas ASI med annan metod (filter) i 2010 års version av provningsstandarderna än i 1998 års version av provningsstandarderna.

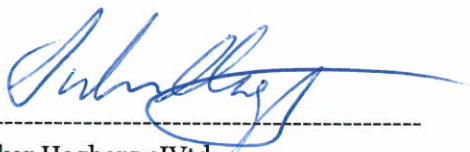
Samtliga provningsrapporter för OBEX P4 är utförda enligt EN 1317-1:2010. Klassificering av skaderisken utförs utan PHD och ASI värde beräknas enligt metoden i EN 1317-1:2010.

I ENV 1317-4:2001 anges krav på "Vehicle exit speed" för TT2.1.80, TT 1.3.110 och TT 2.1.100 på maximalt 10 % av "Impact speed". Samtliga provningsrapporter för OBEX P4 saknar information i provningsresultaten om "Vehicle exit speed".

Trafikverket bedömning är att den energiupptagande vägräckesändan OBEX P4, utförd enligt ovan nämnda ritningar och enligt tillverkarens monteringsbeskrivning, uppfyller trafiksäkerhetskraven i hastighetsklass P4 med skaderiskklass B, fordonsrörelseklass är Z2 (6 m), utböjningsklass X1 (0,5) och Y1 (0,8) enligt SS-ENV 1317-4:2001.

## Föredragande, samråd och sakgranskning

Vi har låtit RISE, Research Institutes of Sweden AB, granska handlingarna och yttra sig i ärendet. Handläggare på Trafikverket har varit Roxan Saleh.



Sverker Hagberg cIVtd

Solna 20170919