

Ärendenummer
TRV 2018/70715
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]
Sidor

1(2)

BESLUT

Beslutat av
Lovisa Moritz
Dokumentdatum
2019-05-27



ATA Hill & Smith AB
Staffans väg 7
192 78 Sollentuna

Kopia till:
Trafikverket Investering Distrikten
Nordiska Vägmyndigheter
RISE, Research Institutes of Sweden AB
IVtam

Beslut om att tillåta användning av ATA Hill & Smith AB:s öppningsbara mittbarriär CADO

Beslut

Trafikverket beslutar att den öppningsbara mittbarriären CADO från ATA Hill & Smith AB, utförd enligt nedan angivna ritningar, får användas på det statliga vägnätet i kapacitetsklass H2 med skaderiskklass C, arbetsbredd 0,8 m (W2) och dynamisk utböjning 0,4 m enligt SS-ENV 1317-4:2001. Ingen granskning av använda material, korrosionsskydd eller monteringsinstruktion har gjorts.

Med avseende på kraven i VGU kan CADO användas med följande avgränsningar för anslutande räcke:

- Anslutande räckets höjd skall vara inom intervallet 0,8 till 1,0 m
- Anslutande räcke får högst ha kapacitetsklass H3 om dess arbetsbreddsklass är W2
- Anslutande räcke får lägst ha arbetsbreddsklass W1 om dess kapacitetsklass är H2.
- Anslutande räcke bör ha skadeklass C, men undantag kan beslutas av väghållaren.

Beslutet gäller tills vidare, men då öppningsbara mittbarriärer kommer att omfattas av harmoniserade produktstandarder med krav på verifiering av notifierade organ kommer vårt beslut om att tillåta användning att dras in senast ENV 1317-4:2001 övergår i harmoniserade produktstandard.

Beslutet kan dock upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på avsett sätt eller om brister upptäcks i tillämpningen av produktkraven.

<u>Ritning</u>	<u>Datum</u>
AE0004461	2019-01-29
22538-1000-00	2013-03-29
08320-0110-00	2015-06-16

Bakgrund

ATA Hill & Smith AB har 2018-06-18 ansökt om att Trafikverket ska tillåta användning av den öppningsbara mittbarriären CADO på det statliga vägnätet.

Den öppningsbara mittbarriären CADO är en bomanordning tillverkad i galvaniserat stål som används på drifts- och katastroföverfarter och kan öppnas vid behov. CADO består av en 9,0 m lång bom arm, som kan höjas, och två kopplingssektioner. CADO är 0,742 m bred och 0,9 m hög och har samma profil och utvändiga dimensioner som Hele Step Barrier in steel. Hele Step Barrier in steel har certifikat enligt EN 1317-5:2007+ A2.

CADO-bommen kopplar till barriären med kopplingssektioner och övergångar på båda sidor. Den ena änden, kopplingssektion, innehåller den elektromekaniska delen vilken gör att CADO-bommen kan öppnas och stängas.

Trafikverket
Röda vägen 1
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Roxan Saleh
Investering/Teknik, Miljö och Markförhandling
Direkt: 010-123 62 22
Mobil: 070-724 69 99
roxan.saleh@trafikverket.se

2(2)

Den andra änden, lås sektion, kopplar CADO-bommen med närliggande barriären. Båda kopplingssektionerna förankras i betong fundament.

Tillsammans med ansökan fick vi ritningar, installationsbeskrivning och en krocksimuleringsrapport, pt-22538-1, från CRASHTECH daterad 2013-10-25 avseende krockprov TB 11 och TB51 enligt EN 1317.

Vi har även fått:

- Certifikat TÜV Rheinland nr. 144701 CADO 9 meter
- Produktgodkännande från Statens Vegvesen Norge, daterat 2015-01-06
- Instruktioner för drift- och underhåll, O&M document CADO 100025266, daterat 2017-10-18
- Statement gällande korrelation mellan CADO och den ursprungligen fullskaletestade Hele Step Barrier in steel, daterad 2018-12-14.
- CE-certifikat nr 1137-CPR-628/69-3 för Hele Step Barrier in steel.
- DoP Hele Step Stalen Barrier, daterat 2015-12-16
- DoP Hele Step Stalen Doorsteek (öppningsbar version av Hele Step Barrier in steel), daterat 2015-04-07
- FPC-rapport TÜV Rheinland tillverkning av CADO 9 meter, daterat 2018-10-05
- Tredjepartsgranskning av CADO från P.J.A. de Coö, daterad 2013-11-05
- CV - Peter J.A. de Coö (tredjepartsgranskare)

ENV 1315-4:2001 anger att öppningsbara barriärer kortare än 40 m skall provas såsom en singel övergång och att klassificeringar skall bestämmas enligt EN 1317-2. CADO 9 m kan inte CE märkas enligt EN 1317-5:2007+A2:2012 och EN 1317-5 anger att ENV 1317-4:2001 måste bli en EN-standard innan den kan användas för att stödja CE-märkning. Provningsrapport för CADO är utförd enligt EN 1317 standard baserad på beräkningar i form av krocksimulering och inte krockprovning. Klassificering av CADO beräknas enligt metoden i EN 1317.

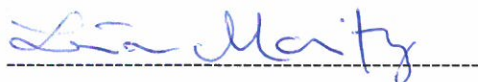
Krav för vägars och gators utformning, Trafikverket publikation 2015:086 anger att:

- En öppningsbar räckesdel kortare än 40 m får ha en kapacitetsklass som är högst en klass lägre än anslutande räckens kapacitetsklass, dock minst N1, förutsatt samma arbetsbreddsklass.
- En öppningsbar räckesdel kortare än 40 m får ha en arbetsbredd som är en klass större än anslutanderäckens arbetsbredd förutsatt samma kapacitetsklass.
- En öppningsbar räckesdel ska uppfylla krav för skaderiskklass A eller B. Skaderiskklass C kan användas i vissa fall, dock endast efter väghållarens godkännande.

Trafikverkets bedömning är att den öppningsbara mittbarriären CADO, utförd enligt ovan nämnda ritningar uppfyller trafiksäkerhetskraven i kapacitetsklass H2 med skaderiskklass C, arbetsbredd 0,8 m (W2) och dynamisk utböjning 0,4 m enligt SS-ENV 1317-4:2001.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har låtit RISE Research Institutes of Sweden AB, granska handlingarna och yttra sig i ärendet. Roxan Saleh har handlagt ärendet på Trafikverket.



Lovisa Moritz