

# Lars Hammar, Transportstyrelsen

# Kommande byggregler för vägutrustning

**Konferens: Säkrare trafikmiljö för trafikanter och vägarbetare**

11 December, 2019

Lars Hammar

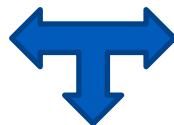
~~Per Andersson~~

~~Karin Edvardsson~~

# Bemyndigandet från PBF

## Nybyggnad, ombyggnad och ändring av Byggnadsverk

- Vägar och gator
- Järnvägar, tunnelbanor och spårvägar,



## Följande egenskapskrav får meddelas av TS

- Bärförmåga, stadga och beständighet
- Säkerhet i händelse av brand
- Skydd med hänsyn till hygien, hälsa och miljö
- **Säkerhet vid användning**
- Skydd mot buller

## TS föreskrifter

- TSFS 2015-27 om säkerhet i vägtunnlar
- TSFS 2017-119 om personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg
- TSFS 2018-57 om tillämpning av eurokoder
- **TSFS 2021-XX om tekniska egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler)**

# Tidplan

<b>TSFS 2021-XX om tekniska egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler)</b>	<b>Utarbetande av förslag till föreskrifter</b>
<b>Färdigt förslag till föreskrifter och konsekvensutredning</b>	2020-04
<b>Externremiss</b>	2020-04
<b>Anmälningförfarande/ Notifiering</b>	2020-10
<b>Beslut inför slutligt beslut</b>	2021-02
<b>I kraft</b>	2021-03

# Innehållsförteckning

<b>5 kap. Säkerhet vid användning av vägar .....</b>	<b>24</b>
Allmänt .....	24
Hinderfri höjd och bredd.....	25
Vägytor .....	26
<i>Tvärfall</i> .....	28
Korsningar .....	29
Sidoområden .....	31
<i>Begränsning av skador vid avkörning m.m.</i> .....	31
<i>Separering av körbana</i> .....	33
<i>Trummor och rörbroar</i> .....	33
<i>Anslutande vägar</i> .....	34
<i>Viltolycksförebyggande åtgärder</i> .....	34
Vägskyddsanordningar .....	34
Belysning .....	36
Skydd mot barnolycksfall .....	38
Räddningsinsatser .....	38

# Exempel på innehåll

Nya vägar ska ha

1. säkerhetszon som är utformade så att risken för dödsfall eller allvarliga personskador vid avkörningar begränsas, eller
2. vägskyddsanordningar.

Vid utformning av säkerhetszon eller vägskyddsanordningar ska särskild hänsyn tas till avkörning med motorcykel och eventuella säkerhetshöjande åtgärder ska baseras på en samhällsekonomisk analys.

## **Allmänna råd**

*Vid ombyggnation av vägar med ÅDT större än 2 000 fordon och med referenshastighet över 50 km/h bör kravet ovan tillämpas där så är praktiskt möjligt och samhällsekonomiskt motiverat.*

*Val mellan säkerhetszon och vägskyddsanordning bör baseras på en samlad effektbedömning. Effektbedömningen bör minst innehålla faktorerna*

- 1. ÅDT,*
- 2. trafiksammansättning,*
- 3. referenshastighet,*
- 4. vägtyp,*
- 5. vägens utformning och linjeföring,*
- 6. sidoområde, och*
- 7. gående och cyklande på eller i anslutning till vägen.*

Vägräcken bör inte sättas upp i vägens säkerhetszon om de i sig utgör en större risk än det som de ska skydda trafikanterna mot.

Exempel på utformning med särskild hänsyn till motorcyklister är undvikande av stolpar i ytterkurva.

I särskilt utsatta ytterkurvor kan räcken utformas så att underglidning förhindras.

# Ytterligare exempel på innehåll

- Dimensionerande laster för vägutrustning
- Val av kapacitetsklasser för vägräcken
- Krav på avslutningar och anslutningar av räcken
- Krav på vägräckes längd



# Regeringsuppdrag för arbetande på eller vid väg

Lars Hammar

# Uppdraget

- Tidplan
- Parter
- Avgränsning
- Status

# Frågor?

[Lars.hammar@transportstyrelsen.se](mailto:Lars.hammar@transportstyrelsen.se)