



Nu har vi äntligen börjat känna av sommarväder efter en ovanligt blöt men också relativt kall vårperiod. De flesta har säkert en välförtjänt sommarledighet framför sig. En del får nog fortsätta som vanligt för att leveranstider mm skall kunna hållas.

Förenings aktivitet under året har präglats av en mycket intensiv utbildningsverksamhet. Det gäller inte bara de som jobbar med att montera olika typer av väg- och broräcken utan också den viktiga gruppen av projektörer och projektledare. En ökad kunskap i dessa grupper har en långsiktig inverkan på våra vägars säkerhet. När vi nu ställer kompetenskrav på våra räckesmontörer är det viktigt att det arbete som föregår monteringen också görs med goda insikter om räckessystem.

Svbrf's aktiviteter i norr fortsätter med räckesprov under kommande vinter. Vi får kanske även se hur räcken med underglidningsskydd klarar våra svenska förhållanden under de närmaste åren. Vi kan också se ett ökat intresse internationellt för detaljer i räckessystem, framför allt hur de avslutas och förankras. Man behöver inte åka särskilt långt för att konstatera att det är ett i vissa avseenden eftersatt område. Här efterlyser jag en tydligare hållning och agerande från de väghållande myndigheterna. Utföranden som är farliga borde åtgärdas med mycket större intensitet. Det nuvarande agerandet(?) är inte bra.

Får vi sedan lite bättre kvalitet på de förfrågningsunderlag som produceras och godkänns kan vi nog också leverera en bättre vägsäkerhet. Det borde nog också kombineras med att förse våra vägar med en vägren värd namnet.

Vi som är i räckesbranschen kan nog se fram mot en tid med ökat fokus och intressen för våra produkter.

Önskar alla en skön sommar.

Med vänlig hälsning  
Lennart Wahlund



**Bengt Lundberg blev först i Sverige med auktorisation för samtliga räckestyper d v s balk, rör-, bro-, lin- och betongräcken samt krockdämpare och vägräckesändar.**

## KOMPETENSKRAV PÅ MONTÖRER

Det är med stor glädje vi noterar att Trafikverket har insett vikten av att skyddsanordningarna längs våra vägar monteras av kompetent personal för att de ska fungera som avsett när olyckan är framme. I nya TRV AMA Anläggning 10, Rev 1, som utkom 11 maj finns denna kravtext införd under DEG.1:

### UTFÖRANDEKRAV

*Vid montage av räcke ska en ansvarig person för arbetsledning och tillsyn närvara under montagearbetet. Den ansvariga personen ska ha teoretiska kunskaper och praktisk erfarenhet avseende material, utförande och kontroll av räcken samt ha kännedom om det aktuella räckets uppbyggnad och funktion. Exempel på lämplig kompetens är Svenska Väg- och Broräckesföreningens (SVBRF) Montageutbildning Teori 1, kompletterat med relevant praktikdel.*

Efter årets utbildningssäsong finns 80 st auktoriserade montörer att tillgå, varav 6 st har auktorisation för samtliga räckestyper. SVBRF vill passa på att gratulera Bengt Lundberg på Svevia i Jönköping som var den förste att klara detta!

Förteckningen över auktoriserade montörer finns att beställa via SVBRF's hemsida.

# Underglidningsskydd – en ny trend i Sverige?

**Motorcyklister har under många år ansett sig förbisedda i trafik-säkerhetssammanhang vad gäller räckesutfomning.**

I många länder i södra Europa är det vanligt att man monterar underglidningskydd på vägräcken för att eliminera risken att en motorcyklist som kört omkull glider längs marken under räckets och/eller slår i en stolpe. En teknisk specifikation för standardiserad test av dessa MPS\*-skydd har antagits inom CEN och vid årets

Intertrafficcimässa i Amsterdam kunde man se många olika varianter i montrarna.

I Sverige har dessa skydd inte monterats alls, tills nu i vår. Det första sattes upp på SVBRF's övningsområde för praktikutbildning i Rosersberg och nu har dessutom 3 olika system monterats på några vägvägnitt som Sveriges Motor Cyklister, SMC, varit med att välja ut. Norr om Stockholm på Svinningevägen utanför Åkersberga, söder om Stockholm på



**SVBRF's ordförande Lennart Wahlund i samtal med Infra-strukturminister Catharina Elmsäter-Svärd och Jesper Christensen, Generalsekreterare i SMC.**



**Är detta ett "klockrent" exempel på de nya trenderna?**

**Miljöanpassat räcke klätt med trä och underglidningskydd av Cortén från årets Intertrafficcimässa.**

väg 257 nära Rosenhill samt Trafikplats Ljungarum på E4 i Jönköping. Syftet är i första hand att utvärdera hur MPS-skydden klarar vinterväghållningen. Till skillnad från länderna runt medelhavet så har vi ju långa vintrar med snö och att i större skala montera produkter som kanske inte klarar detta är slöseri med skattepengar.

Utvärderingen är tänkt att vara över flera år. De valda MPS-skydden, som monteras på ett "vanligt vägräcke", är också en CE-märkt kombination och testade även för kollision med bil i kapacitetsklass N2.

Blir erfarenheterna goda kan vi mycket väl se betydligt mer av denna typ av räcken med MPS-skydd framöver. Det finns också goda skäl att anta att betydligt större hänsyn kommer att tas till oskyddade trafikanter vad gäller vägutformning och räckesval framöver, inte bara i form av mer underglidningskydd.

\* Motorcyclist Protection System





Vägavsnittet i Åkersberga fick stor medial uppmärksamhet genom invigning av Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd som kom till platsen på motorcykel direkt från Rosenbad.

Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd skruvar i sista skruven i det MC-vänliga räcket i Åkersberga.

Invigningen av räcket med MPS-skydd väckte stort intresse, representanter för TV och tidningar var på plats liksom, många från Österåkers kommun med kommunstyrelsens ordförande Michaela Fletcher Sjöman i spetsen.



## Framtiden för neddoppade räckesändar

**Vid ett IRF-möte i USA antogs en policy att man ska sträva efter att få ett förbud för användandet av neddoppade räckesändar under vissa förutsättningar samt s k "fiskstjärter".**

Det sistnämnda är en undermålig lösning som varken förankrar räcket eller skyddar mot penetrering av påkörande fordon, snarare tvärt om! Däremot vad

gäller ett förbud mot neddoppade ändar har detta ifrågasatts från Europeiskt håll då det framställs som generellt gällande, oavsett teknisk lösning.

Man har hållit ett möte i Tyskland med europeiska myndigheter och tillverkare för att diskutera hur budskapet formuleras och framhålla de erfarenheter av alternativa trafiksäkra lösningar som ändå finns.

I Sverige har vi ju en längre tid löst problematiken genom att dra ut räcket och förankra det i bakslänt som exempel. Man kan även konstatera att energiabsorberande räckesändar är bra för bilar men sämre för oskyddade trafikanter.

Utgången av diskussionen kommer antagligen att stå klar efter ett internationellt möte i Milano i mitten på juli.



# Projekt Snölast



Skador på räcken som uppkommer under vinterväghållning kostar årligen stora pengar och skapar otrygg och ibland direkt farlig trafikmiljö.

Inför kommande vinter kommer allt att stå klart för de inledande testerna av vägräckens motståndskraft mot vinterväghållning. Rutiner finns på plats och de inblandade parterna är alla införstådda med vad som gäller.

Tre välkända referensräcken sätts upp att ha som jämförelse med andra räcken som testas. Det är vanlig W-profil, 3 mm tjock, Kohlswa och det finska 230/4 räcknet. Det sistnämnda har varit "mall" för tillägget i senaste utgåvan av standarden SS-EN 1317-5 där man i annex C infört "snöplagsklasser".



För mer info eller om ni har räcken för test och utvärdering, kontakta Göran Fredriksson, se [www.svbrf.se](http://www.svbrf.se)

## Markförhållanden och räckessättning

I standarden SS-EN 1317-5 ställs krav på att man ska kontrollera markförhållanden och även ange under vilka förhållanden som ett räcke fungerar som tänkt.

Problemet är att det saknats metoder för att kunna hantera detta krav på ett bra sätt. SVBRF har engagerat sig i ämnet och har bl a studerat den metod med push-pull test som använts i England i många år. Metoden har sina begränsningar men samtidigt har erfarenheterna från England visat att den är praktiskt användbar både för beställare och leverantör.

De första undersökningarna genomfördes i våras på E45:an



Push-pull provning på E45

med engelsk personal på plats. En utvärdering av detta och alter-

nativa metoder kommer runt årsskiftet räknar vi med.

*Vi önskar alla en skön och varm sommar!*



Svenska Väg- och Broräcksföreningen