



Året lider mot sitt slut och det ser ut som om stora delar av landet får en grön jul i år. Det kan väl troligen vara till glädje för en del räckesjobb, men en viktig del för en bra julstämning lär utebli.

SVBRF har ett gott samarbete med många personer inom Trafikverket men vad som gör att myndigheten har svårt att fatta ett formellt beslut beträffande fysisk CE-märkning kan man bara spekulera i. Det är lätt att få tanken att det är något fel i Trafikverkets organisation. Kan det vara så att man "högre upp" i organisationen inte fullt ut förstår vad denna beslutsångest ger för resultat i verksamheten? För om detta betraktas som ett svårt beslut, ja då finns det nog anledning att vara orolig för Trafikverket över huvud taget. Räcken har fått ökat fokus från Trafikverket, men går verkligen hela TRV-organisationen i samma takt?

SVBRF har under året haft ett stort antal kurser. Intresset är stort och Trafikverkets fortsatt positiva medverkat med bl.a. lokaler är mycket uppskattat. Det är viktigt att inte bara monteringspersonal går kurser (de kan ju bli auktoriserade av SVBRF), utan även projektörer och projektledare m fl där vi kan erbjuda våra heldagskurser på flera ställen i landet. Hela kedjan måste "kompetenshöjas" för en bra slutprodukt. Här fyller också SVBRF's räckesdag en viktig uppgift.

Under året har vi haft nöjet att uppvakta SMC som fyllt 50 år. SVBRF har en hel del kvar för att uppnå en så aktningvärd ålder. Vi får nöja oss med att vi nästa år kan se tillbaka på våra första 10 år med viss tillfredsställelse. SVBRF har överlevt, utvecklats och skaffat branschen en god position för fortsatt arbete med att ge Sverige ett bra bidrag till säkrare vägar. Jag tror att vi kan se fram mot en fortsatt bra utveckling för föreningen. Behovet av det arbete som vi bedriver kommer att fortsätta i oförminskad omfattning. Vi kommer definitivt att ha många frågor att hantera under 2014.

Med vänlig hälsning
Lennart Wahlund

Anmäl dig till en kurs för säkerhets skull!

Kursprogrammet 2014 klart

Den 5 februari börjar vårens kurser med en Räckeskurs/Skyddsanordningar för fordon hos Trafikverket i Malmö, sedan följer ett brett utbud av kurser och montageutbildningar på olika platser i Sverige.

Avslutningen den 29 april blir en nyhet! APV-praktik, trafikanordningar, tung avstängning och temporära barriärer. Det finns tyvärr alltför många exempel på feluppsatta barriärer vid vägarbetsplatser som skapar en falsk känsla av säkerhet, så utbildningen är välbehövlig. Det är även troligt att man från Trafikverkets sida kommer att ställa krav på kompetensbevis även här, så nu erbjuds en möjlighet att ligga steget före.

Hela programmet finns på hemsidan och kursinfo samt anmälningsblankett finns under fliken kurser/kalender http://www.svbrf.se/kalender_kurser/Kalender_kurser.htm

Välkomna till SVBRF's Räckesutbildningar i vår!



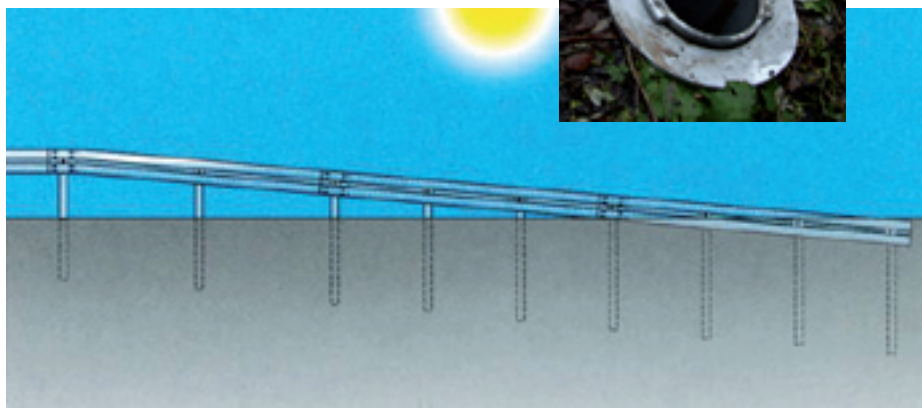
**OBS! Nytt datum
för Räckesdagen
- 21 maj!**

Datumet för Räckesdagen på Rosersberg har ändrats till onsdagen den 21 maj för att ge dig som besökare samordningsmöjligheter med Maskinexpo 2014, STOKA 22-24/5.

CE-märkning - en följetong...

CE-märkningen går nu snart in på 4 året och är dessutom ett lagkrav sedan 1 juli i år så man tycker nog att hanteringen och förståelsen för kravet borde vara väl inarbetat. Istället kan det konstateras att det fortfarande råder förvirring på marknaden om vad som gäller, vilka produkter som omfattas och hur de produkter som inte omfattas ska hanteras. Även kännedomen om att kravet överhuvudtaget finns har visat sig bristfällig.

SVBRF arbetar regelbundet både med Trafikverket och anmälda organ för att lyfta fram angelägna frågeställningar, föreslå lösningar och informera berörda parter. Tyvärr är beslutsprocessen hos myndigheten väldigt långsam i många fall.



Förankringen är exempel på en del av räcket som inte CE-märks

Trafikverket har t ex länge krävt en fysisk CE-märkning av ett monterat räcke men instruktion för hur den ska utföras saknas fortfarande. Samtidigt kan konstateras att en näst intill färdig instruktion som branschen och Trafikverket har tagit fram gemensamt nu har legat hos myndigheten i över 1 år. Detta är ett konkret exempel men det finns flera andra ärenden som väntar på svar sedan mer än 6 månader tillbaka. Vissa upp till 1½ år! Med handläggningstider som dessa kommer oklarheterna och den trista följetongen CE-märkningsproblem att bestå.

En förbättring behövs under 2014!



SVBRF 10 år

2014 har det gått 10 år sedan SVBRF bildades och det kommer att uppmärksammas på olika sätt.

Ett av dessa syns redan i detta nummer av Nyhetslänken – vår jubileumslogga!

Under de 10 år som gått har SVBRF blivit en väl etablerad branschorganisation med bl a täta myndighetskontakter, omfattande kursverksamhet och egna branschspecifika leveransvillkor (Räcke 07) för räckesentreprenörer.

Vid starten formulerades några viktiga syften med branschorganisationen. De två som nämndes allra först är:

- Sprida kunskap om de krav som gäller för räckesprodukter
- Arbeta för att norm- och säkerhetskrav samt svenska bestämmelser tillämpas lika i hela landet

Efter 10 års arbete med detta ser vi emellertid att de fortsatt kommer att vara centrala frågor för föreningens verksamhet, något som man nog inte förväntade sig

vid grundandet av SVBRF 2004. Idag är det dock ett starkare och mer erfaret SVBRF som fortsätter den kampen.



Värt att notera: Det finns nu över 100 st av SVBRF auktoriserade räckesmontörer.



Räckesdagen i Rosersberg den 21 maj 2014

Vid två tidigare tillfällen har SVBRF arrangerat en Räckesdag med olika föredragshållare och en unik möjlighet att både se samt känna på ett stort antal olika uppmonterade väg- och bro-räckan. Även krockdämpare och vägräckesändrar kommer det att finnas. Leverantörerna har också passat på att presentera sina nyheter. Den 21 maj är det dags igen och denna gång blir arrangemanget en heldag.

Planeringen har börjat och detaljerad information kommer ut i början på våren men reservera datumet redan nu – vi törs utlova en intressant och givande dag!



Totalentreprenader, ett problem?!

Totalentreprenader som upphandlingsform ökar och kommer att utgöra 50% år 2018 om Trafikverket går vidare mot det mål man nu satt upp. Förhoppningen är att man på detta sätt öppnar för innovationer och effektivare lösningar som ger lägre totalkostnader och en kvalitet som är minst lika bra som vid en traditionell utförandeentreprenad t ex. Ska så bli fallet ställs stora krav på ett korrekt och bra formulerat upphandlingsunderlag. Erfarenheterna hittills sett från räckesbranschens sida är dock inte positiva, speciellt vad gäller bröräckeentreprenader där Trafikverkets regelverk är som mest omfattande. En rådande uppfattning är att om något inte står i avtalet så behöver det inte utföras vilket senare kan visa sig ställa till problem då beställaren ändå kräver ett visst

utförande. Ansvaret hamnar då oftast hos underentreprenören, räckesleverantören i detta fall. En central fråga som behöver klarläggas är om VGU alltid gäller även om publikationen inte nämns ordagrant i förfrågningsunderlag och avtal.

Avslutningsvis så blir det också en speciell problematik med passiva skyddsanordningar. Då dessa endast kommer till användning vid en kollision är det bara då man eventuellt kan se om de livsviktiga funktionella kraven uppfylls. Rent praktiskt är det annars mycket svårt att avgöra om slutprodukten uppfyller de funktionskrav som ställts. Jämför man t ex med en annan passiv skyddsanordning som sprinklersystem så provtrycks och inspekteras dessa med jämna mellanrum varvid eventuella brister uppdagas. Tar man istället en

produkt som används frekvent som t ex vägbeläggning så blir det snart uppenbart om den uppfyller krav på slitage mm.

Då det som rör skyddsanordningar för fordon tenderar att blir utfört till absolut lägsta kostnad och omfattning för att precis uppfylla minimumkrav i upphandlingen har SVBRF svårt att i dagsläget se att det ska gynna trafiksäkerheten. Under 2014 blir det därför ett prioriterat mål att påverka och samarbeta med Trafikverket för att höja kvalitén på förfrågningsunderlagen så att det blir tydligt för alla parter vad man i slutänden förväntar sig från beställaren. Trafikanterna ska kunna lita på att Sverige har fortsatt hög prioritet vad gäller de passiva säkerhetssystemen i vårt vägnät.

SVBRF uppvaktar

Under året har Sveriges MotorCyklister, SMC, fyllt 50 år.



I samband med firandet i Uppsala i september uppvaktade SVBRF med present i form av en bit underglidningsskydd monterad på platta.

SVBRF har haft regelbundna kontakter med SMC de senaste åren och följt deras arbete för ökad trafiksäkerhet. Av förståeliga skäl koncentrerar SMC sig på att få Trafikverket att ta bättre hänsyn till oskyddade trafikanter, en grupp som får alltmer uppmärksamhet, även internationellt, som vi noterade redan i förra utgåvan av Nyhetslänken.



*En god och trafiksäker
Jul och Nyår
tillönskas alla läsare!*



Svenska Väg- och Bröräckesföreningen