

Dokumenttyp: Beslut
Beslutat av: Sverker Hagberg IVtd
Dokumentdatum: 2013-06-28
DokumentID: [DokumentID]

Ärendenummer: TRV2013/14168
Projektnummer: [Projektnummer]
Ert datum: [Motpartens datum]
Ert ärendenummer: [Motpartens ärendoID]
Version: 0.17



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Box 809
971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Kurt Jonsson
IVtn
Direkt: 010-1236945
Mobil: 070-5535397
kurt.jonsson@trafikverket.se

Birstaverken AB
Box 30
86322 Sundsbruk

Kopia till:

Trafikverket Investering
Distrikten
Nordiska Vägmyndigheter
VTI Håkan Andersson
Aalto Jarkko Valtonen
IVtb

Beslut om att tillåta användning av Birstaverken AB:s energiupptagande vägräckesände SafeEnd

Birstaverken AB har 2013-01-15 ansökt om att Trafikverket ska tillåta användning av den energiupptagande vägräckesändan SafeEnd på det statliga vägnätet. Den energiupptagande vägräckesändan SafeEnd består av en lutande fyrkantbalk med slutet tvärsnitt, bredd 200 mm och höjd 120 mm, en stöd Stolpe, förankring och en "släde", totallängd 8,45 m, max höjd 0,68 m. Släden är monterad ovanpå fyrkantbalken och vid påkörning framifrån så glider släden längs med balken och medelst en intern bromsfunktion så reducerar släden det påkörande fordonets hastighet. Vid den energiupptagande vägräckesändans slut så monteras en övergång, 4,5 m lång, som vid provningstillfället var en övergång till ett enkelsidigt W-profilräcke.

Tillsammans med ansökan fick vi en sammanställning av resultat uppnådda vid krockprov utförda av VTI.

Ansökan har 2013-02-18 kompletterats med ritningar och filmer från krockprov och 2013-03-25 med sex stycken testrapporter (inkl monteringsbeskrivning) från krockprov utförda av VTI enligt prEN1317-7:2012 (ett långt gånget förslag till provningsstandard för vägräckesändar avsett att ersätta delar av ENV 1317-4:2001):

- VTI Test report 56869, daterad 2013-03-04 avseende krockprov TT1.3.110
- VTI Test report 56870, daterad 2013-03-04 avseende krockprov TT2.1.100
- VTI Test report 56871, daterad 2013-03-04 avseende krockprov TT3.3.110
- VTI Test report 56872, daterad 2013-03-04 avseende krockprov TT4.3.110
- VTI Test report 56873, daterad 2013-03-04 avseende krockprov TT5.1.100
- VTI Test report 56874, daterad 2013-03-04 avseende krockprov TT6.3.110

Vi har låtit Aalto Universitet granska handlingarna och yttra sig i ärendet.

Krav för vägars och gators utformning, Trafikverket publikation 2012:179, anger att en energiupptagande vägräckesände ska uppfylla krav enligt SS-ENV 1317-4:2001. Proven TT3.3.110 och TT6.3.110 är nya och finns inte med i SS-ENV 1317-4:2001, varför resultaten av dessa prov inte ingår i bedömningen.

Dokumentdatum: [Dokumentdatum]
DokumentID: [DokumentID]
Version: 0.17
Ärendenr: [Ärendenummer]
Projektnr: [Projektnummer]

Resultatet från prov TT2.1.100 överskrider gränsvärden för exit-box enligt SS-ENV 1317-4:2001, det uppfyller dock krav i den föreslagna prEN1317-7.

Med hänsyn till den pågående förändringen av krav i standarder för vägräckesändar bedömer Trafikverket att den energiupptagande vägräckesändan SafeEnd, utförd enligt nedanstående ritningar och enligt tillverkarens monteringsbeskrivning, uppfyller trafiksäkerhetskraven i kapacitetsklass P4 med skaderiskklass B, fordonsrörelseklass är Z1, utböjningsklass X1 (0,04 m) och Y1 (0,5 m) enligt SS-ENV 1317-4:2001.

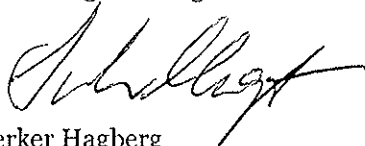
<u>Ritning</u>	<u>Datum</u>	<u>Ritning</u>	<u>Datum</u>
8920000-CRT	2012-12-12	8920015-CRT	2011-03-14
8920020-CRT	2011-03-14	8920030-CRT	2012-11-02
8920050-CRT	2012-11-15	8920060-CRT	2012-11-06
8920061-CRT	2012-11-28	8920080-CRT	2012-11-30
8920090-CRT	2012-11-05	8920092-CRT	2012-11-15
8920301-CRT	2012-11-17	8920504-CRT	2012-11-14
8920505-CRT	2012-12-03	8920520-CRT	2012-12-03
8920531-CRT	2012-11-15	8920652-CRT	2012-11-15
8920653-CRT	2012-11-15	82123177-CRT	2012-11-09
89200501-CRT	2012-11-15		

Med stöd av ovanstående beslutar Trafikverket att den energiupptagande vägräckesändan SafeEnd från Birstaverken AB utförd enligt ovan nämnda ritningar får användas på det statliga vägnätet i kapacitetsklass P4 med skaderiskklass B, fordonsrörelseklass Z1, utböjningsklass X1 (0,04 m) och Y1 (0,5 m) enligt SS-ENV 1317-4:2001. Ingen granskning av använda material, korrosionsskydd eller monteringsinstruktion har gjorts.

Beslutet gäller tills vidare, men då energiupptagande vägräckesändar kommer att omfattas av harmoniserade produktstandarder med krav på verifiering av notifierade organ kommer vårt beslut om att tillåta användning att dras in senast då ENV1317-4:2001 övergår i EN1317-7.

Beslutet kan dock upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på avsett sätt eller om brister upptäcks i tillämpningen av produktkraven.

Med vänlig hälsning



Sverker Hagberg

Enhetschef Design
Investering, Teknik & miljö