

Dokumenttyp: Beslut
Beslutat av: Sverker Hagberg
Dokumentdatum: 2014-01-28
DokumentID: [DokumentID]

Ärendenummer: TRV 2013/34431
Projektnummer: [Projektnummer]
Ert datum: 2013-02-28
Ert ärendenummer: [Motpartens
ärendelD]
Version: 0.17

Trafikverket
Box 809
97125 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Kurt Jonsson
IVtn
Direkt: 010-1236945
Mobil: 070-5535397
kurt.jonsson@trafikverket.se

Blue Systems AB
Rickard Svensson
Fiskebäcks Hamn 16
426 58 Västra Frölund

Kopia till:

Trafikverkets Investering
Distrikten
Nordiska vägmyndigheter
VTI Jan Wenäll
Aalto Jarkko Valtonen
IVtb

Beslut att tillåta användning av Blue Systems ABs familj av slänträcken benämnda SAFENCE 4RU-Slope-02 och SAFENCE 3RU-Slope-02

Blue Systems AB har 2013-02-28 ansökt om att Trafikverket skall tillåta användning av slänträcket SAFENCE 3RU-Slope-02 på det statliga vägnätet. Nämda räcke kan sägas ingå i en familj av slänträcken där den andra medlemmen benämns SAFENCE 4RU-Slope-02.

SAFENCE 3RU-Slope-02 slänträcke är avsett som sidoräcke placerat i slänt enligt Krav för Vägars och gators utformning, Trafikverkets publikation 2012:179. SAFENCE 3RU-Slope-02 slänträcke är en modifiering av Blue Systems ABs slänträcke SAFENCE 4RU-Slope-02 (tidigare tillåtet för användning 2002-05-14, TR40A 2002:5706). Modifiering består i att ståndaravståndet ökats från 3,0 m till 3,5 m och att antalet ställinor minskats från 4 till 3 st linor. SAFENCE 3RU-Slope-02 slänträcke består alltså av tre linor fästa i utstickande krok på vägsidan av U-formade stålståndare vilka grundläggs direkt i mark utan fundament, ståndaravståndet är 3,5 meter, ändförankring sker med betongblock eller stålankare.

Med ansökan inkom VTI Test report No: 56864 avseende krocktest utfört enligt TRVMB 350 (Publikationsnummer TRV 2012:053) och i vissa delar EN1317-1:2010 och EN1317-2:2010. TRVMB350 bygger på EN1317-2:2010 vilket medför normaliserad arbetsbredd och möjlighet till sk familjeprovning. Eftersom SAFENCE 3RU-Slope-02 är en modifiering av ett existerande slänträcke, SAFENCE 4RU-Slope-02, som sedan tidigare är tillåtet för användning så har enbart test TB32 utförts (VTI Test report No:56864). Dessutom inkom manual/monteringsanvisning benämnd "Manual SAFENCE 3RU-Slope-02 Inkl. 8 m-avslut" daterad 2013-02-28, materialspecifikation, ritningar samt film från krockprovet.

Vi har låtit Aalto Universitet granska handlingarna och yttra sig i ärendet.

Trafikverkets bedömning är att Blue Systems ABs familj av slänträcken, bestående av SAFENCE 4RU-Slope-02 och SAFENCE 3RU-Slope-02, utfört enligt nedan angivna ritningar och placerat enligt Krav för Vägars och gators utformning, Trafikverkets publikation 2012:179, uppfyller kraven i TRVMB350 "Slänträcken – Klassificering, prestandakrav vid kollisionsprovning och provningsmetoder" (Publikationsnummer: TRV 2012:053).

Ritning Datum

SRB-3002	120111
SRB-3004	130228
SRB-3005	120710

Dokumentdatum: 2014-01-28

DokumentID: [DokumentID]

Version: 0.17

Ärendenr: TRV 2013/34431

Projektnr: [Projektnummer]

Med stöd av ovanstående beslutar Trafikverket att Blue Systems ABs familj av SAFENCE slänträcken, bestående av SAFENCE 4RU-Slope-02 med 3,0 m ständaravstånd och 4 linor samt SAFENCE 3RU-Slope-02 med 3,5 meters ständaravstånd och 3 st linor, utförda enligt ovan angivna ritningar, och placerat enligt Krav för Vägars och gators utformning, Trafikverkets publikation 2012:179, uppfyller trafiksäkerhetskraven för kapacitetsklass N2S, normaliserad arbetsbredd $W_n=1,9$ m (W_n6) för SAFENCE 4RU-Slope-02, normaliserad arbetsbredd $W_n=2,1$ m (W_n6) för SAFENCE 3RU-Slope-02 och skaderiskklass A enligt TRVMB350 "Slänträcken – Klassificering, prestandakrav vid kollisionssprovning och provningsmetoder" (Publikationsnummer: TRV 2012:053), samt att räckena får användas som slänträcken (sidoräcke placerat i slänt) på det statliga vägnätet.

Vägräckesändrar har inte krockprovats men bedömning görs att de fungerar lika som motsvarande utförande för linträcken. Ingen granskning av använda material, korrosionsskydd eller manual/monteringsanvisning har gjorts.

Trafikverkets krav på material, korrosionsskydd, verifiering, utförande och kontroll framgår av AMA Anläggning kompletterade med ändringar och tillägg i aktuell version av TRV-AMA Anläggning.

Detta beslut ersätter tidigare beslut, TR40A 2002:5706, och gäller tillsvidare men kan upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på avsett sätt.

Med vänliga hälsningar



Sverker Hagberg

Enhetschef Design

Investering, Teknik & miljö