

Besiktning av räckesmontage - en utbildning för besiktningsmän

“Det är noga med broräcken men vägräckena verkar det knappt tittas på”

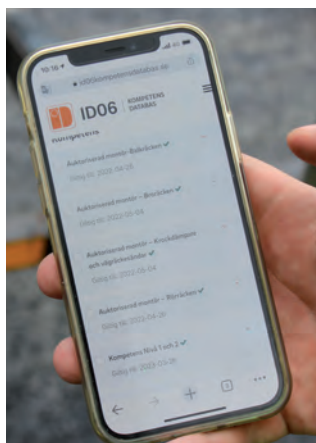
“Vi måste vara extra noga nu för här i region Xxxxxx är man petiga vid besiktningen”

Citaten är kanske inte ordagrant återgivna men andemeningen har hörts många gånger och det finns fler varianter som visar på oönskat förfarande vid räckesbesiktning. Att hantera en säkerhetsprodukt som ska rädda liv på det sättet är givetvis oacceptabelt.

Den kommande utbildningen för besiktningsmän har det skrivits om i de senaste numren av Nyhetslänken och nu kan meddelas att ett datum för den första kursen är bestämt till mitten på september. Det blir som en generalrepetition och test av konceptet med inbjudna deltagare på plats hos Trafikverket i Göteborg.

Gruppen som arbetar med att fram utbildningen, dess upplägg och innehåll består av representanter från Trafikverket, aktiva besiktningsmän samt SVBRF och det finns många kniviga frågeställningar att försöka reda ut. I grunden gäller ju att kontrollera att räckesentreprenaden blivit utförd korrekt som beställt, men om det är beställt fel (framför allt trafikfarligt), hur hanteras det?! Hur många lösa skruvförband får det upptäckas innan besiktningen avbryts?

Att utbildningen behövs och är efterfrågad står klart och när den är på plats blir det ett stort steg för lika bedömning och kvalificerad besiktning av vägskyddsanordningar.



Utfört korrekt enligt beställning, men en akut trafikfara. Vid besiktning, som ju inte är en trafiksäkerhetsgranskning, blir upptäckter av denna typ ett särfall som måste hanteras med speciell hänsyn till trafikanternas säkerhet.



Lösa, eller saknade skruvar är en av de vanligaste upptäckterna vid besiktning av monterat räcke. Utan en pålitlig förankring fungerar inte räckets fordonsåterhållande på en lång sträcka. Lösa/saknade skruvar går att se, men hur är det med marken där förankringsspiken är fäst och längden på rörspiken?

SVBRF Auktoriserad räckesmontör. Den som leder ett räckesmontage ska ha erforderliga kunskaper. Vid kontroll ska utbildningsbevis för den aktuella räckestypen kunna uppvisas.

Foto: Jan Sandberg



På Väg mässan och konferensdagen om Säkerhet och framkomlighet vid arbete på väg Elmia 7-8 samt 9 mars

Äntligen dags igen för den länge uppskjutna **På Väg mässan** där alla inom branschen träffas, för att ta del av ny kunskap och produkter som visas på ett handfast och praktiskt sätt.

Med fyra branschföreningar* som gemensamt med Elmia skapar mässan, utställningar, seminarier och konferensdagen finns goda förutsättningar för både utställare och besökare att bli riktigt nöjda. Oskyddade trafikanter, speciellt cyklister kommer ägnas extra uppmärksamhet och de nya skyddsanordningarna för trånga trafikmiljöer "Citybarriärer" premiärvisas.

I samband med mässan planeras det även kringarrangemang, t ex i form av utbildningserbudanden som man kan dra nytta av när man ändå är på plats. Allt med syftet att skapa en säkrare trafikmiljö för trafikanterna och alla som har vägen som arbetsplats.



Exempel från provområden i Stockholm med nya typer av skydd för t ex cyklister.

<p>*</p>  <p>www.sbsv.se</p>	 <p>www.svbrf.se</p>	 <p>www.svmf.nu</p>	 <p>www.gatuforum.se</p>
<p>Länk till info om På Väg mässan: https://www.elmia.se/pavag/</p>			

Tylösandsseminariet 6-7 september

SVBRF kommer att delta tillsammans med SBSV i en gemensam monter under årets Tylösandsseminare. Målet är att sprida kunskap om räckan och allt vad som inbegrips i det begreppet samt visa hur de har räddat och räddar liv varje dag. Kompetensen hos beställande myndighet i kombination med ett nära samarbete med branschen är centralt för bästa effekt av de skattemedel som satsas. Tylösandsseminariet är välbesökt av personer i beslutande ställning inom regering, myndigheter och organisationer, förutom den uppmärksamhet som det vanligtvis får i media. Ett utmärkt tillfälle att nå ut för SVBRF.



AMA Anläggning -23

Arbetet med revision av AMA Anläggning 20 har pågått i ett år ungefär och nu i juni är det dags för remissutgåvan. AMA, RA och MER Anläggning kommer i ny utgåva 2023. Under remisstiden: 27 juni – 25 september 2022 finns chansen att påverka innehållet genom att lämna synpunkter på remissversion.

Räckesdelen, DEG-avsnittet, har genomgått större förändringar i denna utgåva så det är extra angeläget att ta del av innehållet denna gång.

Länk till remissen Remiss AMA Anläggning 23 | byggstjanst.se

Nya föreskrifter/regelverk

Första halvåret 2022 har det kommit ut fler nya utgåvor av regelverk och föreskrifter än på länge förefaller det.

Trafikverket har reviderat **Krav och Råd för vägars och gators utformning, VGU** (publikation 2022:001, Krav, 2022:002 Begrepp och grundvärden, 2022:003 Råd). De ska åberopas i kontrakt från och med 2022-01-01.

Transportstyrelsen har gett ut 2 nya föreskrifter som berör branschen specifikt och trädde ikraft 1 februari, 2022.

TSFS 2021:122 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler)

TSFS 2021:123 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägsäkerhet

Transportstyrelsen är föreskrivande myndighet, så det är minimikrav som Trafikverket har att följa



Ordförande har ordet

Sedan årsmötet i Örebro den 17 mars 2022 har jag det hedrande uppdraget att vara ordförande i SVBRF. Jag heter Jonas Skyllberg, 51 år, vägprojektör sedan drygt 30 år, och jobbar på en konsultfirma i Örebro som heter VAP VA-Projekt AB som jag även är delägare i.

Jag jobbar för det mesta i projekteringsuppdrag åt Trafikverket men hinner även med en del utvecklingsuppdrag åt Svensk Byggtjänst och Trafikverket. På fritiden ägnar jag mig gärna åt musik, sjunger bl a i kör.

Som vägprojektör har väg- och broräcken varit en del av min vardag i ca 30 år. Även en del helger och semestrar har också upptagits av vägutformning och vägräcken. Men min familj, fru och två döttrar, samt numera även en hund, har dock sällan varit så roade av mina stopp längs vägarna för att fotografera diverse vägskyddsanordningar, rastplatser, cirkulationsplatser, bullerskyddsskärmar mm.

SVBRF kom in i mitt liv för första gången år 2011 då jag var konsultrepresentant i en referensgrupp för räckesstrategi som Trafikverket sammankallade. Där bland de andra deltagarna fanns en viss Göran Fredriksson från SVBRF. Vi fick kontakt genom våra träffar i räckesstrategigruppen och sedan dess har jag kontaktat Göran och SVBRF när jag ställts inför knepigheter i projekteringsuppdrag där vägskyddsanordningar varit ett alternativ till lösning. SVBRF har genom åren varit till stor hjälp för mig i mitt arbete. Och så verkar det även vara för många andra konsulter för idag har SVBRF de flesta konsultföretagen som verkar i Sverige inom projektering av infrastruktur som medlemmar.

SVBRF är idag en branschförening för alla som jobbar med vägskyddsanordningar, både leverantörer, utförare och projektörer. Vi har mycket att lära av varandra och genom SVBRF ser jag en möjlighet att tillsammans kan utvecklas och bli bättre på det vi gör i vår respektive roll. Detta kommer trafikanterna i Sverige att ha stor nytta av framöver.

Jag önskar Er alla en skön sommar och krama varandra i trafiken.



Räckeskurser

SVBRF Räckeskurser genomförs som 2 st halvdagar på distans eller som en heldagskurs.

Trafikverket har blivit tydligare men sin kravställning vid upphandling av räckesentreprenader att den som projekterar skyddsanordningarna ska ha utbildning för uppgiften.

En självklarhet kan tyckas. Nära 60 personer har i alla fall deltagit i de kurstillfällen som SVBRF anordnat hittills under 2022.

Distansutbildningarna har varit mer efterfrågade än de fysiska heldagskurserna men även under 2:a halvåret räknar vi med att erbjuda båda varianterna.

För information om kommande kurstillfällen, anmäl intresse till adm@svbrf.se

