



## Räckesbranschens grundvillkor för montagearbete

*Dokumentet tydliggör principer och villkor för montage av skyddsanordningar för fordon, och utgör ett tillägg till "Räcke 18"*

### 1. Startmöte och Räcke 18

- 1.1. Platschef och kontaktpersoner hos beställaren skall ha tagit del av, och vara införstådd med "Räcke 18". Vid skifte av platschef/kontaktpersoner skall de nya ansvariga tagit del av "Räcke 18". Startmöte skall hållas tidsmässigt i anslutning till montaget början. "Räcke 18" skall gås igenom på startmötet vid större räckesentreprenader (arbetsomfång överstigande en arbetsvecka). Montör/montageledare skall inhämta underskrift på "Räcke 18" för att säkerställa att platschef/ansvarig kontaktperson hos beställaren tagit del av innehållet. Vid behov skall "Räcke 18" tillhandahållas på engelska.

### 2. Kontaktuppgifter och platsansvariga

- 2.1. Det skall finnas platschef eller annan ansvarig person som är lätt att nå under räckesentreprenaden. Det skall finnas minst ytterligare en kontaktperson som går att nå, även utanför kontorstid.

### 3. Förberedelser inför montagestart

- 3.1. Processen med inskrivning av montörer hos beställaren skall ske skyndsamt. Ett riktmärke är att en inskrivning skall vara avklarad på 30 minuter, varav 5 minuter är genomgång av "Räcke 18".
- 3.2. Beställaren skall planera arbetet så att det kan utföras utan konflikter med andra yrkesgrupper så som asfaltläggare och linjemålare. Vid brister i denna planering kommer det att tillkomma ersättningskrav för väntetid eller "internetablering" enligt 4.4.
- 3.3. Utsättning skall, om inte annat överenskommits, vara klar innan montagestart för att undvika väntetid för montörer och prylbil. Detta framgår i "Räcke 18". Utsättning skall utföras med måttband. Utförs utsättningen med totalstation ökar risken för fel centrumavstånd mellan markeringarna, exempelvis till följd av att vägen inte är horisontell.
- 3.4. I de fall det överenskommits att entreprenören skall ombesörja utsättning, skall det utgå ersättning för detta arbete. Beställaren skall:
  - 3.4.1. tillhandahålla markeringar för start och stopp, och markering för räckeslinjen.
  - 3.4.2. märka ut hinder i form av ledningar, kablar, kulvertar och dylikt i förväg.
  - 3.4.3. skriva under ett friskrivningsavtal som fråntar entreprenören ansvar för eventuella ej markerade hinder.
- 3.5. Vid montage på bro skall beställaren ombesörja att tillfälligt skyddsräcke finns uppsatt, och att detta är av sådan art att det inte hindrar montage av räcke på bro. Tillfälligt räcke demonteras av beställaren, efter genomfört montage av räcke på bro, om ej annat överenskommits. Är det inte möjligt att tillhandahålla skyddsräcke, och montaget därför kräver användande av sele, skall erforderlig utrustning för säkring tillhandahållas. Det kan

handla om en stålvaajer som löper utmed hela bronns längd, och som har ett erforderligt avstånd i höjddled till vägbanan. Infästningar och övrig utrusning skall vara besiktigade och godkända av tredjepart. Det skall finnas tillgång till utrustning för att möjliggöra räddning av en person som hänger i sele.

- 3.6. I räckesentreprenader med både vägräcken och räcken på bro är det viktigt att det finns en fungerande samordning och planering för att få ett bra flyt i arbetet och ett bra resultat. Har det brustit i kommunikationen kan en följd vara att kablar och rör placerats i marken i anslutning till kantbalksavslut, vilket medför omfattande arbete med friläggning etcetera, och därmed risk för stillestånd/väntetid för montörer och hålslagare.

## 4. Hinder och ändrade tidplaner

- 4.1. Beställaren skall meddela, i god tid, avvikelser i markförhållanden som innebär hinder för arbetet med hålslagning. Det kan handla om berg eller icke prylbar mark (se även "Räcke 18")
- 4.2. Vid ändrade materialmängder och eventuellt tillkommande/ändrade radier skall räckesleverantören meddelas i god tid. "God tid" innebär, för standardmaterial, 3 veckor/15 arbetsdagar, och för radier och specialdelar, längre tid, enligt överenskommelse med räckesleverantören i det enskilda fallet.
- 4.3. Vid ändringar i planeringen, som innebär att montagetiden flyttas, behöver räckesleverantören/montageföretaget meddelas detta minst 2 veckor/10 arbetsdagar innan det ursprungligt planerade datumet. Sena ändringar är förenade med ersättningskrav.
- 4.4. Vid räckesentreprenader, där montage till följd av bristande planering eller andra förhållanden, tvingas att flytta internt mellan olika delar av arbetsplatsen, har entreprenören rätt till ersättning för förlorad tid. Detta benämner vi "internetablering"
- 4.5. Vid fördröjningar i byggprocessen, som får till följd att tillgänglig tid för räckesmontage minskar, kommer entreprenören att begära tillägg för kostnader som uppkommer i form av forceringstillägg. Att på kort varsel sätta in extraresurser innebär ofta en sämre effektivitet i montagearbetet. Om det krävs att montörer arbetar övertid, sena kvällar och helger innebär det extra kostnader och sämre effektivitet. Se även 4.2 och 4.3.
- 4.6. Om arbetena förskjuts så att arbetena helt eller delvis får utföras under vinterförhållanden, om det saknades anledning att utgå från det när anbudet lämnades, äger räckesleverantören rätt till tidsförlängning och ersättning för de merkostnader som detta medför.

## 5. Arbetsmiljö

- 5.1. Beställaren ansvarar för att tillhandahålla en säker arbetsplats, organiserad enligt gällande krav från väghållare och myndigheter med avseende på trafikanordningar och arbetsmiljö. Väntetid debiteras för förlorad arbetstid till följd av att erforderliga avstängningar ej är på plats i tid enligt avtal.