

# FÖRÄNDRINGENS VINDAR

*Förändringens vindar viner med flera viktiga nyheter: SVBRF har fått en ny företrädare, ett utvecklingsprojekt som kan påverka framtida montage av vägräcken närmar sig sitt slut, remissen för AMA Anläggning 26 har släppts – och samtidigt finns tecken på att På Väg-mässan kan stå inför förändringar.*

## Ny företrädare vald



*Daniel är en av flera (relativt) yngre förmågor som vi med glädje har sett tillströmma till en bransch som traditionellt har haft en något äldre demografi.*

Under årsmötet i april valdes Daniel Maglica in som ny företrädare för SVBRF. Han är civilingenjör inom industriell ekonomi och har en bred bakgrund som kombinerar teknik, affär och regelverk. Under sju år på Blue Systems arbetade Daniel med både tekniskt ansvar och regelefterlevnad i flera av de länder där företaget var aktivt.

Daniel beskriver sig själv som nyfiken, strukturerad och med ett öga för helhet. Han ser fram emot att

bidra i SVBRF:s arbete, inte minst med att stärka samspelet mellan tekniska lösningar och de styrande regelverk som branschen följer.

*"Jag tycker det är viktigt att det vi gör är förankrat i verkligheten – att det fungerar i vardagen för dem som jobbar med det ute i fält. Där hoppas jag kunna bidra med ett praktiskt perspektiv,"* säger Daniel.

Vi vill även passa på att rikta ett stort tack till Göran Fredriksson för det outtröttliga arbete han har lagt ner under sin tid i föreningen. Genom sitt engagemang och sin drivkraft har Göran på ett ovärderligt sätt bidragit till att skapa mervärde för

föreningens medlemmar – alltid med föreningens bästa i fokus.

Vi hälsar Daniel varmt välkommen till sitt nya uppdrag, som kommer att arbeta sida vid sida med Göran Fredriksson under en övergångsperiod.

## SVBRF utbildningsverksamhet slår rekord

Att sprida kunskap om vägskyddsanordningar är inskrivet i SVBRF stadgar och sedan starten 2004 har SVBRF utbildningsverksamhet vuxit stadigt. Det gäller utbudet, för att matcha mer omfattande kravställningar och produktutvecklingen inom branschen, liksom växande deltagarantal. Under våren 2025 har det blivit "all time high". Totalt har det varit 165 deltagare som hör till gruppen SVBRF Auktoriserad Räckesmontör och ytterligare 48 som genomgått SVBRF Räckeskurs. Därtill kommer kurser för Räckesbesiktning och Vidareutbildning av projektörer.

Glädjande!

Vi vet att kunskap och ansvar är grunden för att vägskyddsanordningarna ska kunna lämna ett påtagligt och effektivt bidrag till en säkrare trafikmiljö.



*Praktikutbildningen för montage av lin – och slänträcken blev extra realistisk genom att ett av slänträckena på övningsfältet i Hasslum, Skövde, blivit påkört och måste repareras.*

## Remissen för AMA ANLÄGGNING 26

Efter ett års gediget arbete är remissen för AMA Anläggning 26 äntligen publicerad.

AMA Anläggning är branschens viktigaste referensverk och spelar en central roll i hur vi beskriver och upphandlar anläggningsarbeten i Sverige. Därför är det också ett område som SVBRF engagerar sig aktivt i. Det mesta som rör

vägskyddsanordningar återfinns under **DEG-koderna**.

Remissen är öppen till och med **19 september**, och finns samlad tillsammans med artiklar från AMAnytt som ger en överblick över vad som har setts över i AMA, RA och MER Anläggning 26.

Läs remissen här: <https://byggtjanst.se/tjanster/ama/sa-blir-en-ama-till/remiss/anlaggning> **Projekt:**

## Markförhållanden för Räckessättning

SVBRF driver sedan årsskiftet 2024–2025 ett projekt som är finansierat av Skylltfonden, med stöd av medlemsföretag och i samarbete med Trafikverket. Sverige har alltför länge ignorerat behovet av att säkerställa att markförhållandena för ett vägräcke verkligen håller måttet med avseende på att bibehålla de funktionella egenskaperna på plats. Vi gör helt enkelt inga som helst prov på marken där ett räcke ska monteras och det oavsett typ eller kapacitetsklass. Kanske har det en historisk bakgrund då det inte var så länge sedan

det bara fanns två typer av räcken i N2 klass som Vägverket ansvarade för. Räcken med en vek ståndare, av väl tilltagen längd (195 cm).

Dagens omfattande utbud av vägräcken i olika utföranden och kapacitetsklasser är något helt annat. De har även utvecklats för att optimera prestanda i förhållande till pris. Prestanda som fastställs under kollisionstest på ett testinstitut med ståndare monterade i plan välpackad mark, kallad "standard soil".



*Ett äldre vägsnitt på E18 mellan Västerås och Köping. Värdena från dessa tester ger en god bild av hur markens motståndskraft i horisontalled skiljer sig åt, både mellan de olika mätplatserna och i förhållande till marken där räcken kollisionstestas hos VTI.*

Nu i mitten av 2025 har ett antal tester på olika ställen i Sverige genomförts för att jämföra markens motstånd genom att belasta en nedslagen stålbalk i horisontalled och få fram en kraft – förskjutningskurva. Det har resulterat i ett spännande och intressant underlag hittills!

Ytterligare tester kommer att genomföras för att sedan utvärderas och presenteras i en rapport i början av 2026.

Projektet genomförs i samråd och dialog med internationella aktörer för att dra nytta av varandras erfarenheter. Förhoppningsvis leder projektet till att vi i Sverige kommer i kapp de

länder (och gärna förbi) som länge har kontrollerat markens lämplighet för räckessättning inför ett kommande montage.



*Allt riggat för att påbörja testerna på en nybyggd vägsträcka av E20 utanför Mariestad.*

## Utvärdering av - På väg 2025

Årets upplaga av den branschledande mässan blev en publik framgång där över hälften av besökarna var på plats för allra första gången. Samtidigt var andelen återkommande, riktigt trogna besökare låg – något som både ses som ett tecken på tillväxt och som en utmaning för framtiden.

Önskemål finns om att bredda mässan framöver, både vad gäller innehåll och inriktning. Men även

om majoriteten är överens om att mässan är viktig för branschen, råder det delade meningar om exakt hur den bör utvecklas. Ska den växa i storlek, i bredd – eller mot nya segment?

En sak är dock klar: Mässan växer och har framtiden för sig. Den lockar nya besökare, skapar affärer och stärker branschens nätverk.

# ALLA RÄCKENS DAG

## 24 AUGUSTI

Nu är det snart dags för den andra upplagan av Alla Räckens Dag – en dag som uppmärksammar vikten av säkra och välfungerande räcken inom bygg- och anläggningsbranschen. En dag som uppmärksammar de produkter som räddar liv och förhindrar skador varje dag, världen över. SVBRF uppmärksammar årligen en person som betytt mycket för räckesbranschen och insikten om räckenas betydelse för trafiksäkerheten i nollvisionens anda. Söndagen den 24 augusti skjuter vi raketerna, då också årets räckesprofil kommer att presenteras.

Förra året blev en särskild höjdpunkt när Jan Wenäll tilldelades priset "Årets Räckesprofil" för sitt långvariga engagemang och viktiga insatser för att utveckla branschen. Vi ser fram emot att i år fortsätta lyfta fram goda exempel och inspirera till ökad kvalitet och säkerhet i räckesarbeten.

SVBRF kommer att utlysa en tävling med anknytning till dagen. Håll utkik efter mer information på vår hemsida och LinkedIn där det kommer information om detta inom kort.

<https://www.linkedin.com/company/69295198/admin/feed/posts/>



**Årets Räckesprofil** kommer att avslöjas genom publicering på hemsida och sociala medier på Alla Vägäckens dag!

## SVBRF KURSPROGRAM HÖSTEN 2025

Kursprogrammet för hösten ligger nu klart. Mot bakgrund av det höga deltagarantagandet i år har vi glädjen att öppna upp för ett flertal tillfällen. Under hösten erbjuds dock enbart ett inplanerat kurstillfälle för räckesbesiktning som kommer att ske vid Trafikverket i Solna. Notera att kompetensbevis inom området förväntas bli ett krav från Trafikverket.

Klicka på figuren eller besök vår hemsida för att ta del utav höstens kursutbud.



**SVBRF**  
**KURSER HÖSTEN 2025**

**TEORI 2, UPPDATERING**  
För dig som blev auktoriserad montör 2020 et. Sägare. Efter genomförande forlängs auktorisationen ytterligare 5 år.  
**Distans 1 halvdag**  
12 sept kl. 8.30 - 12.00 båda dagarna

**RÄCKESKURS, PÅ DISTANS**  
Den här kursen är riktad till projektörer, konstruktörer, projektledare, Trafikverkets operatörer väg och bio, beredare dnr.  
**Distans 2 halvdagar**  
25-26 sept kl. 8.30 - 12.00 båda dagarna  
30-31 okt kl. 8.30 - 12.00 båda dagarna

**VIDAREUTBILDNING  
PROJEKTÖR, PÅ DISTANS**  
Kursen riktar sig till dig som är projektör och behöver mer kunskaper om hur man projekterar vägbyggsanordningar, dvs väg- och brotäckens räckesavslutningar, räcken i rader mm.  
**Distans 2 halvdagar**  
9-10 okt kl. 8.00 - 12.00  
13-14 nov kl. 8.00 - 12.00

**KURS RÄCKESBESIKTNING**  
Kursen riktar sig till besiktningsmän som ska utföra besiktningar av skyddsanordningar för fordon (räcken) åt Trafikverket.  
**11 nov** Trafikverket, Solna Strandväg 98, Solna  
**Heldag** Rum 3000 Madrid

-> Besök vår hemsida för aktuell information

## Ordförande har ordet

Det har under våren, detta nådens år 2025, hänt något väldigt ovanligt. Alltså inte så ovanligt som den cirkus som pågått i USA, men ändå väldigt ovanligt för att vara inom SVBRF... Det har skett ett skiftbyte.

Göran Fredriksson, SVBRF:s företrädare sedan starten 2004, har med ålderns rätt överlämnat uppdraget som vår företrädare till Daniel Maglica.



Jag träffade Göran för första gången hos Trafikverket i Borlänge hösten 2011. Vi skulle tillsammans med en massa andra personer vara med i ett utvecklingsprojekt gällande Trafikverkets framtida räckesstrategi.

Jag var där för att komma med kloka synpunkter ifrån en vägprojektörs perspektiv, medan Göran deltog som representant för SVBRF. Som jag minns det idag så lyckades vår projektgrupp få ihop en rätt hyfsad rapport, med en del förslag på hur Trafikverket skulle kunna utveckla räckesvärlden till det bättre. Tyvärr har nog inget av de där förslagen blivit verklighet än – men det är en diskussion för en annan gång...

Nåväl, verkligheten för mig efter detta utvecklingsprojekt var insikten att jag faktiskt inte kunde så mycket om vägräcken som jag trodde. Och som konsult säljer man kunskap – kan man inget, har man heller inget att sälja. Så jag såg till att få med mitt konsultbolag som medlem i SVBRF, och bokade in en räckesutbildning där Göran var kursledare. För första gången fick jag en ordentlig genomgång om vägräcken och började ana ljuset. Sedan dess har jag ställt mängder med frågor om vägräcken och Göran har alltid ställt upp och svarat. Att du orkat...

Ett stort tack Göran! Tack för din insats som företrädare för vår förening. Du har varit med och drivit och utvecklat denna förening med den äran till vad den är idag. Och tack för den kunskap du delat och fortfarande delar med dig utav som bollplank och som kursledare.

Och välkommen Daniel, som SVBRF:s nye företrädare! Det vara du som fick röken ur konferenshotellets skorsten i Göteborg att bli vit. Jag ser fram emot att se dig växa in i rollen som ny företrädare och fortsätta utvecklingen av SVBRF och allt som har med vägskyddsanordningar att göra. Ett stort lycka till!

Och till sist...

Glöm inte "Alla vägräckens dag" den 24 augusti. Det är andra året som denna dag finns att fira så nu blir det en tradition. Jag anbefaller härmed alla medlemmar att kl. 12.00 den dagen höja ett fyrfaldigt leve för vår förening!

Jag önskar Er alla en skön sommar och krama varandra i trafiken.

Jonas Skyllberg  
Ordförande