



RÄCKEN, REGELVERK & RÄTT RIKTNING

Markförhållanden testas, tolkningar förtydligas och blickarna riktas ut i Europa. Samtidigt hyllas årets Räckesprofil, kursprogrammet för 2026 presenteras och ordföranden påminner oss om varför trafiksäkerhet alltid måste få ta plats – även när världen är stökig och julen närmar sig. En nyhetsupplaga om kunskap, samverkan och räcken som gör skillnad.

Projekt "Markförhållanden" går mot sitt slut

Mottagare av Nyhetslänken har kunnat läsa om det Skyltfondenprojekt* som genomförs i SVBRF regi och som nu ska slutrapporteras i början av 2026.

Inom projektet hade vi hoppats kunna genomföra fler tester längs något vägavsnitt under hösten men det har tyvärr inte gått att

anordna. Det beror både på svårigheten att få tillgång till platsen under pågående entreprenad och på möjligheten att få loss personal samt utrustning till följd av högsäsong och pressade tidscheman.

Projektet har under hösten haft möten med europeiska företag som specialiserat sig på



För att genomföra testerna krävs tillgång till mätutrustning, förberedda teststolpar, hålslagare, kran och personal som står för handhavandet. Det ska sammanfalla med att få tillträde till ett lämpligt vägavsnitt. Något som visat sig svårt att kombinera ihop samtidigt under den högsäsong som hösten utgör i räckerbranschen.

INTERNATIONELLT ERFARENHETSUTBYTE

SVBRF tar nu nästa steg i arbetet med att stärka branschen genom att aktivt ta lärdomar från den internationella arenan. Genom att följa och ta del av hur motsvarande organisationer arbetar i andra länder vill vi identifiera

Fokus på Norden

Som ett första steg riktar SVBRF blicken mot Norge och den norska motsvarigheten till SVBRF, **Trafikksikkerhetsforeningen**.

Organisationen har lång erfarenhet av arbete med trafiksäkerhet, kravställning och branschsamverkan, och utgör en naturlig samarbetspartner i detta sammanhang.

SVBRF kommer att skicka representanter till Trafikksikkerhetsforeningens årliga konferens den 25–26 februari. Deltagandet är ett led i att öppna upp för ett närmare samarbete där båda parter kan dra nytta av varandras erfarenheter, kunskap och perspektiv.

Internationellt erfarenhetsutbyte ses som ett viktigt komplement till det nationella arbetet med tolkningar, vägledning och kunskapsuppbyggnad.

Ett långsiktigt arbete

Som en fortsättning på det samarbete och erfarenhetsutbyte som sedan 2015 bedrivs

SVBRF samlar branschens kunskap

SVBRF har en tydlig och långsiktig ambition: att aktivt verka för att samla, strukturera och tillgängliggöra branschens gemensamma kunskap. Genom dialog, erfarenhetsutbyte och gemensamma tolkningar vill vi bidra till ökad tydlighet, kvalitet och säkerhet inom branschen.

erfarenheter, arbetssätt och lösningar som kan vara översättningsbara till svenska förhållanden – och som på sikt kan gynna hela branschen.

med Trafikverkets irländska motsvarighet, TII, och deras konsulter inom SVBRF:s intresseområde, ser SVBRF detta som ett steg mot ett mer strukturerat internationellt samarbete. Ambitionen är att på sikt bredda kontakterna och fortsätta hämta inspiration från andra länder, där utvecklingen kan bidra till ökad säkerhet, kvalitet och effektivitet inom den svenska branschen.

För projektörer av vägskyddsanordningar på Irland är det ett krav genomgå en 2 dagars utbildning med ett efterföljande kunskapsprov några dagar senare.

Utbildningen har utformats i samarbete med SVBRF, TII och erfarna konsulter. Den uppdateras årligen.



En central del av SVBRF:s arbete är att hantera de situationer där regelverk, standarder eller kravställningar upplevs som tvetydiga eller oklara. I dessa fall ser vi det som vårt ansvar att, tillsammans med branschens aktörer, ta fram vägledande tolkningar som kan fungera som stöd i det praktiska arbetet. Målsättningen

är att minska osäkerhet, skapa en mer enhetlig tillämpning och underlätta för både beställare och utförare.

Vad är nytt?

Det senaste dokumentet som publicerats är **”Räckesbranschens förtydligande av RRA-mätning (Resistans Räcke Armering)”**, framtaget för att klargöra tillämpning, bakgrund och gällande kravbild kring RRA-mätning

I dokumentet tydliggörs att RRA-mätning inte längre är ett generellt krav för räcken på broar över icke-elektrifierad järnväg. Den förändrade kravbildens grundar sig på Trafikverkets

ÅRETS RÄCKESPROFIL 24 AUGUSTI

I samband med Alla Räckens Dag i augusti utsåg vi på SVBRF Karin Edvardsson, Transportstyrelsen, till Årets Räckesprofil 2025. Utmärkelsen delas årligen ut till en person som på ett betydelsefullt sätt har bidragit till



uppdatering av TRVINFRA 00227, version 6, och studier genomförda av RISE.

Samtidigt betonas att kravet på RRA-mätning kvarstår för broar över elektrifierad järnväg, där elektrisk kontakt mellan räcke och armering fortsatt krävs av elsäkerhetsskäl.

Ett pågående arbete

SVBRF kommer även fortsättningsvis att arbeta för att erbjuda vägledning och tolkningar där behov finns. Genom att samla och dela branschens gemensamma erfarenhet skapar vi bättre förutsättningar för säkerhet, kvalitet och effektivitet.

utvecklingen av räckesbranschen och till ökad förståelse för räckenas avgörande roll i trafiksäkerhetsarbetet.

Vi valde att tilldela Karin Edvardsson utmärkelsen för hennes långvariga och engagerade arbete med Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2021:122, där byggregler för vägskyddsanordningar utgör en väsentlig del. Föreskriften anger den absoluta miniminivå av egenskapskrav som gäller för samtliga väghållare i Sverige och är därmed av stor betydelse för trafiksäkerheten längs landets gator och vägar.

För oss på SVBRF är Karin Edvardsson ett föredöme i rollen som myndighetsrepresentant. Hon visar hur ett föreskrivande uppdrag kan utföras i nära och respektfullt samarbete med branschens aktörer – till gagn för kvalitet, tydlighet och trafiksäkerhet längs Sveriges gator och vägar.

Ordförande har ordet

Trafiksäkerhet, är det någon som hinner bry sig om det i tider av krig, terrordåd, Youtubers barndomsminnen och ansjovisjakt? Nollvisionen, minns någon den idag?

En repetition för Er som inte minns: Nollvisionen är Sveriges övergripande mål gällande trafiksäkerhetsarbetet om att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt i trafiken. Beslutet om Nollvisionen fattades av Sveriges riskdag 1997. Ett av nollvisionens fokusområde som vår förening SVBRF i allra högsta grad varit delaktiga i är att utforma och bygga säkrare vägar.



Nollvisionen har varit en succé! Enligt googlad statistik har antalet omkomna i trafikolyckor halverats från 591 år 2000 till 210 år 2024. Samtidigt som trafikarbetet har ökat med ca 20 %. Men det är ändå dystra siffror när det omkommer i snitt 4 personer i veckan och närmare 100 blir svårt skadade.

Under de senaste åren har minskningen av antalet omkomna och svårt skadade stagnerat. Att nå delmålet om maximalt 133 omkomna och 3100 allvarligt skadade år 2030 ser idag svårt ut att nå.

Det här duger inte! Det måste ordnas med säkrare vägar!

Jag har haft förmånen att få vara med som vägprojektör under hela nollvisionseran. Och jag hoppas verkligen att Staten håller ut och fortsätter denna trafiksäkerhetsinsats, det finns mycket mer att göra och vinsterna kommer att vara stora för hela samhället.

Men de lågt hängande frukterna gällande ombyggnad till mötesfri landsväg har redan plockats, nu krävs det en hög stege för att komma åt frukterna på de högre grenarna. De framtida mötesfria vägarna kommer att vara dyra att bygga och tidskrävande att planera. Men ett mitträcke är den absolut bästa investeringen för att minska antalet omkomna och svårt skadade i trafiken.

Att även uppgradera vägskyddsanordningarna längs Sveriges vägnät till dagens krav bör vara en given trafiksäkerhetshöjande åtgärd att genomföra i den underhållsinsats som nu påbörjats. Vi inom SVBRF är redo att ta tag i utmaningen.

Sen borde det även införas körkort på elsparkcykel men det tar vi en annan gång...

Som avslutning vill jag bara påminna Er alla om att den gula löken i en Janssons frestelse ska stekas innan den monteras in i gratängen. Och jag hoppas att Ni alla haft god ansjovisjaktlycka så det verkligen blir en riktigt god jul.

Jag önskar Er alla en God jul och ett Gott nytt år...Och glöm inte, krama varandra i trafiken...

Jonas Skyllberg

Ordförande

Örebro 17 december 2025