

SAMVERKAN, KUNSKAP OCH UTVECKLING

Samverkan, kunskap och utveckling präglar detta nyhetsbrev. Vi berättar om vårt utökade samarbete med den norska systerorganisationen, nya initiativ tillsammans med Trafikverket, aktuella branschnyheter, forskningsprojekt och utbildningar – allt med målet att bidra till en säkrare och mer hållbar väginfrastruktur.

SVBRF stärker samarbetet med norska Trafikksikkerhetsforeningen

SVBRF tog under den 23–24 februari ett första steg mot ett närmare samarbete med den norska systerorganisationen Trafikksikkerhetsforeningen (TSF) genom att delta på deras årliga trafiksäkerhetskonferens.

Konferensen är ett uppskattat återkommande arrangemang som samlar en bred skara aktörer inom trafiksäkerhetsområdet – från myndigheter och kommuner till konsulter, entreprenörer och andra verksamma i branschen. För SVBRF var deltagandet ett värdefullt tillfälle att knyta kontakter, utbyta erfarenheter och få en inblick i hur Norge arbetar med flera av de frågor som även står högt på den svenska dagordningen.

Sverige och Norge befinner sig i en liknande utvecklingsfas inom trafiksäkerhetsarbetet. Antalet dödsolyckor har under lång tid minskat kraftigt, vilket innebär att många av de mest uppenbara åtgärderna redan har genomförts. Nu krävs nya arbetssätt och fortsatt utveckling för att ta nästa steg mot ännu säkrare vägar.

En av de mer intressanta presentationerna hölls av Trafikksikkerhetstilsynet, som ansvarar för trafiksäkerhetsgranskningar och för att samla in information om väganläggningar i drift.

I Sverige finns ett liknande system där trafiksäkerhetsgranskningar kräver särskild utbildning, men den norska modellen omfattar även en funktion som kommunikationshub.



Där kan yrkesverksamma rapportera brister, lämna varningar och uppmärksamma särskilt undermåliga anläggningar, vilket bidrar till ständiga förbättringar och en snabbare återkoppling inom branschen.

Även en presentation ifrån Statens Vegvesen väckte stort intresse. Fokus låg på hur myndigheten arbetar med sitt regelverk och ambitionen att i större utsträckning återgå till ett arbetssätt där handböcker och professionella bedömningar får en tydligare roll, snarare än att enbart utgå från

detaljerade kravdokument. Resonemanget känns igen även i Sverige, där anläggningars kvalitet ibland riskerar att bedömas enbart utifrån vilka

formella krav som kan åberopas, snarare än utifrån den samlade trafiksäkerhetsfunktionen.

Under konferensen genomförde även SVBRF en kort presentation där föreningen berättade om det arbete som bedrivs i Sverige och de frågor som är aktuella för våra medlemmar. Presentationen togs emot väl och blev ett uppskattat inslag i erfarenhetsutbytet mellan de båda länderna.

Deltagandet markerar starten på ett fördjupat samarbete mellan SVBRF och TSF. Genom att utbyta kunskap och erfarenheter kan organisationerna tillsammans bidra till fortsatt utveckling av trafiksäkerhetsarbetet i både Sverige och Norge.

Branschföreningar i samverkan

SVBRF har tillsammans med Skandinaviska Vägmarkeringsföreningen, Samverkan Vägunderhåll, ITS Sweden och Sveriges Branschförening för Säkrare Vägarbetsplatser tagit initiativ till en mer strategisk samverkan med Trafikverket.

Syftet är att komplettera dagens tekniska samverkansformer med ett forum där frågor av övergripande och strategisk betydelse kan behandlas gemensamt. Genom en tydligare dialog mellan bransch och myndighet kan gemensamma utmaningar identifieras i ett tidigare skede, utvecklingsinsatser samordnas och prioriteringar förankras innan de omsätts i regelverk, upphandlingar och arbetssätt. Det skapar bättre förutsättningar för ett mer effektivt resursutnyttjande och ett ökat kunskapsutbyte mellan Trafikverket och branschens aktörer.

Initiativet presenterades vid ett möte med Trafikverkets ledning den 6 maj och har mottagits

positivt. Trafikverket har därefter uttryckt ett intresse av att tillsammans med branschorganisationerna utveckla formerna för ett nationellt vägforum. Myndigheten har även välkomnat ett gemensamt förslag från branschen kring hur ett sådant forum kan organiseras och vilka frågor som bör hanteras på en strategisk nivå. För SVBRF innebär initiativet en möjlighet att komplettera den etablerade tekniska samverkan med en mer långsiktig dialog kring vägsektorns utveckling. Ambitionen är att skapa en samverkansmodell där strategiska vägval, gemensamma utvecklingsbehov och tvärfunktionella frågor kan hanteras samlat. På så sätt stärks förutsättningarna för en mer effektiv styrning, kortare ledtider mellan identifierade behov och genomförda åtgärder samt en fortsatt utveckling av en säker, hållbar och väl fungerande väginfrastruktur.



Toni Ogemark, Skandinaviska Vägmarkeringsföreningen; Annika Canaki, Trafikverket; Daniel Maglica, SVBRF; Johan Petersson, ITS Sweden; Roberto Maiorana, Trafikverket; Thomas Wuopio, SBSV; Andreas Bäckström, Samverkan Vägunderhåll

AMA Anläggning 26 publicerad – nyheterna redan implementerade i SVBRF utbildningar

I våras publicerade Svensk Byggtjänst AMA Anläggning 26, den senaste utgåvan av branschens viktigaste referensverk för tekniska beskrivningar inom anläggningsarbeten. AMA Anläggning används av beställare, konsulter och entreprenörer vid upprättande och tolkning av tekniska beskrivningar och utgör en central del av den svenska anläggningssektorns gemensamma referensverk.

Tack vare att SVBRF är representerat i den styrgrupp som arbetat med framtagandet av AMA Anläggning 26 kunde föreningens utbildningsverksamhet snabbt ta del av de viktigaste förändringarna.

Redan under vårens genomförande av Vidareutbildning: Projektering integrerades de nya skrivningarna och förändringarna i kursinnehållet, vilket gav deltagarna möjlighet att tidigt sätta sig in i det uppdaterade regelverket.

Detta är ett tydligt exempel på värdet av SVBRF nära engagemang i branschens utvecklingsarbete. Genom föreningens medverkan i centrala arbetsgrupper säkerställs att utbildningarna kontinuerligt speglar de senaste kraven, rekommendationerna och den tekniska utvecklingen – något som bidrar till hög kvalitet och aktuell kompetens hos branschens aktörer.

Projekt: Markförhållanden för Räckessättning

I förra nyhetslänken beskrevs svårigheterna att få till fysiska push-pull tester under hösten vilket gjorde att en ansökan om förlängning av projektiden skickades till Skyttfonden. Det blev ett positivt besked där projektet fick ytterligare 6 månader.

I slutet av april genomfördes ett omfattande testupplägg hos VTI i Linköping. Ett urval av olika stålprofiler slogs ned till 4 förutbestämda djup innan de belastades och kraft – förskjutningskurvor registrerades. Totalt genomfördes 40 st ”pull-tester”. Allt löpte på snabbt och bra då alla närvarande hjälpte till. Att dessutom genomföra dragen med hålslagarens rigg var mycket tidsbesparande. Allt som allt, ett väl genomfört och

givande test som gett nya insikter (och frågor) som kompletterar tidigare erhållna resultat.

Projektet är nu redo att sammanfattas i en slutrapport. När alla sommarsemestrar för året är över i slutet av augusti bör den finnas att ta del av. SVBRF medlemmar får rapporten skickad till sig, men den kommer även att vara tillgänglig på SVBRF hemsida för icke medlemmar.

Ett seminarium eller likande rörande markförhållanden och räckesfunktion kommer att planeras där projektet presenteras som en viktig del tillsammans med andra forskningsresultat inom området. Ytterligare något att se fram emot efter sommarens fröjder!



De olika stålprofilerna är utplacerade och hålslagarbilen har börjat med arbetet att slå ner dem till ett förutbestämt djup.



Att använda stödbenen i riggen för att med hydraulkraft dra stålprofilerna kortade tiden mellan varje provdragning avsevärt. Det var även enklare att få ett jämnt och rakt drag jämfört med att använda kran.

Planering inför - På väg 2027

Planeringen inför Elmia På Väg 2027 är nu i full gång. Mässan arrangeras gemensamt av SVBRF, ITS Sweden, SBSV, Skandinaviska Vägmarkerings föreningen och Samverkan Underhåll, som tillsammans fortsätter utveckla Nordens ledande mötesplats för väginfrastruktur, trafiksäkerhet och vägunderhåll.

Den senaste upplagan av mässan blev en stor framgång med ett rekordstort intresse och en hög andel förstagångsbesökare. Det visar att Elmia På Väg fortsätter att attrahera nya aktörer samtidigt som mässan befäster sin roll som en självklar

mötesplats för beställare, entreprenörer, konsulter, myndigheter, leverantörer och övriga branschföreträdare.

Inför 2027 pågår ett intensivt arbete med att vidareutveckla både utställningen och seminarieprogrammet. Ambitionen är att erbjuda ett innehåll som speglar den senaste utvecklingen inom bland annat digitalisering, trafiksäkerhet, hållbart vägunderhåll och ny teknik. Besökarna kan förvänta sig flera presentationer i framkant där ledande experter och branschföreträdare delar

med sig av nya lösningar, erfarenheter och framtidsperspektiv.

Genom det nära samarbetet mellan de arrangerande organisationerna skapas ett program som speglar hela vägsektorn. Målsättningen är att Elmia På Väg 2027 inte bara ska vara en mässa, utan också en arena för kunskapsutbyte, innovation

och samverkan där branschens framtidsfrågor står i fokus.

Programmet och utställningen kommer att presenteras successivt under det kommande året. De arrangerande organisationerna ser med stor tillförsikt fram emot att välkomna branschen till ännu en innehållsrik och inspirerande mötesplats 2027.

Alla Vägräckens Dag 24 AUGUSTI

Den 24 augusti uppmärksammas återigen Alla Vägräckens Dag – en dag som lyfter fram den avgörande betydelsen av säkra och väl fungerande vägräckan för ett tryggare transportsystem.

Vägräckan räddar liv och minskar konsekvenserna av olyckor varje dag, och dagen är ett tillfälle att uppmärksamma de produkter, den kompetens och de människor som bidrar till en säkrare trafikmiljö i linje med Nollvisionens mål.

Sedan starten har SVBRF också uppmärksammat personer som gjort betydande insatser för branschen genom utmärkelser Årets Räckesprofil. Förra året tilldelades Karin Edvardsson utmärkelser för sitt långvariga engagemang och sitt värdefulla bidrag till utvecklingen av den svenska räckesbranschen.

Från och med nu kommer utmärkelser Årets Räckesprofil att delas ut i samband med Alla Vägräckens Dag endast under udda år. Genom denna förändring vill SVBRF skapa ett tydligare upplägg för utmärkelser och ge möjlighet att över tid lyfta fram personer vars insatser haft ett bestående avtryck för trafiksäkerheten och branschens utveckling.

Även i år kommer SVBRF att uppmärksamma Alla Vägräckens Dag genom en aktivitet för branschen. En tävling med anknytning till dagen kommer att utlysas, och mer information publiceras inom kort på föreningens hemsida och LinkedIn.

Vi hoppas att hela branschen vill vara med och uppmärksamma dagen och tillsammans lyfta fram vikten av säkra vägräckan och ett fortsatt starkt fokus på trafiksäkerhet.

SVBRF KURSPROGRAM HÖSTEN 2026

Nu är SVBRF kursprogram för hösten 2026 publicerat och anmälan är öppen!

Under hösten erbjuds flera utbildningar för dig som vill utveckla din kompetens, förnya din auktorisering eller fördjupa dina kunskaper sett till fordonsåterhållande skyddsanordningar.

- **Montageutbildning – Teori 2:** 11 september
- **Grundläggande Räckesutbildning:** 17–18 september samt 28–29 oktober
- **Vidareutbildning Projektering:** 22–23 september
- **Räckesbesiktning / Besiktning av skyddsanordningar:** 27 oktober

Kursen Besiktning av skyddsanordningar har fått en allt större betydelse i branschen. I samband med att Trafikverket gick ut med förfrågan om ramavtal för entreprenadbesiktning krävdes genomförd SVBRF-utbildning *Besiktning av skyddsanordningar* som kompetenskrav för besiktningspersonal. Att ett tillräckligt stort antal personer nu har genomgått utbildningen har dessutom bidragit till Trafikverkets beslut att även framöver tillämpa detta kompetenskrav i kommande upphandlingar. För dig som arbetar med eller avser att arbeta med besiktning av skyddsanordningar är utbildningen därför en viktig investering inför framtida uppdrag.

Årets utbildning i Räckesbesiktning / Besiktning av skyddsanordningar genomförs den 27 oktober i Trafikverkets lokaler på Neptunigatan 52 i Malmö, vilket ger deltagarna möjlighet att genomföra utbildningen i en miljö nära verksamheten och med goda förutsättningar för erfarenhetsutbyte.

December – uppsamlingsfönster för extra kurstillfällen

För att möta efterfrågan och säkerställa att fler kan uppfylla gällande kompetenskrav kommer december att användas som ett uppsamlingsfönster för extrainsatta utbildningstillfällen. Fokus kommer i första hand att ligga på de krävda utbildningarna Montageutbildning – Teori 1 och Montageutbildning – Teori 2, under förutsättning att tillräckligt många

deltagare anmäler intresse. Detta ger företag och medarbetare en extra möjlighet att erhålla eller förnya sin kompetens innan årets slut.

Besök vår hemsida för kursdatum, kursbeskrivningar och anmälan: www.svbrf.se/utbildning.

Vi ser fram emot att träffa er under höstens utbildningar och tillsammans fortsätta utveckla kompetensen inom branschen.

Varmt välkommen med din anmälan!

Klicka på figuren eller besök vår hemsida för att ta del utav höstens kursutbud.



SVBRF
KURSER HÖSTEN 2026

TEORI 2, UPPDATERING
För dig som blev auktoriserad montör 2020 el. tidigare. Efter genomförande förlängs auktorisationen ytterligare 5 år.
Distans 1 halvdag
11 sept kl. 8.30 - 12.00

RÄCKESKURS, PÅ DISTANS
Den här kursen är riktad till projektörer, konstruktörer, projektledare Trafikverkets specialister Väg och Bro, beställare drift
Distans 2 halvdagar
17-18 sept kl. 8.30 - 12.00 båda dagarna
28-29 okt kl. 8.30 - 12.00 båda dagarna

VIDAREUTBILDNING PROJEKTÖR, PÅ DISTANS
Kursen riktar sig till dig som är projektör och behöver mer kunskaper om hur man projekterar vägskyddsanordningar, dvs väg- och broräcken, räckesavslutningar, räcken i radier mm
Distans 2 halvdagar
22-23 sept kl. 8.00 - 12.00

KURS RÄCKESBESIKTNING
Kursen riktar sig till besiktningsmän som ska utföra besiktningar av skyddsanordningar för fordon (räcken) åt Trafikverket och krävs i kommande ramavtal.
27 okt Heldag Trafikverket, Neptunigatan 52, 211 18 Malmö
Rum Boggivagnen

>Besök vår hemsida för aktuell information

Ordförande har ordet

”- Vi ska bevara det vi har.”

Det budskapet återkom gång på gång när den norska Trafiksäkerhetsföreningen höll sin årliga trafiksäkerhets konferens i februari. Jag deltog tillsammans där med vår företrädare från föreningen.

Så enkelt formulerades en princip som borde vara självklar. Ändå är den allt annat än vägledande i Sverige.

För i vårt land premieras inte förvaltning – utan nybyggnation. Att vårda offentliga miljöer och befintliga anläggningar hamnar konsekvent i skymundan. Det är inte särskilt svårt att förstå varför. Nya projekt ger synlighet, prestige och invigningar med bandklippning tillsammans med landshövdingar. Underhåll däremot? Det är tyst, osynligt och ger inga politiska poäng. Ett vägräcke som stått oanvänt i 20 år men fungerar perfekt den dag det behövs när olyckan är framme kommer aldrig att ge några politiska poäng.

Men vad skulle hända om vi faktiskt tog fasta på principen om att bevara det vi har? Vad skulle det innebära för väghållare, trafiksäkerheten och för all den vägutrustning som i dag finns längs våra vägar som fortfarande är funktionell?

Den första och mest grundläggande frågan är enkel: vet vi ens vad vi har?

Mycket tyder på att svaret är nej.

Det är anmärkningsvärt, inte minst med tanke på de resurser som läggs på slutdokumentation och relationshandlingar i samband med Trafikverkets investeringsprojekt. Jag har själv i över 25 år levererat underlag till Trafikverkets förvaltningsdatabas Chaos – relationshandlingar, beskrivningar och slutdokumentation om bland annat vägräcken. Men när projekten väl är avslutade tycks denna information försvinna in i ett system utan tydlig koppling till den praktiska förvaltningen. Förödande då variantfloran på vägskyddsanordningar ständigt växer. Dokumentation finns – men den används inte där den behövs som mest. Att kunna identifiera skyddsanordningen i samband med en reparation är helt avgörande för att återställa korrekt funktion.

Detta är inte bara ineffektivt och osäkert. Det är ett slöseri.

Om vi menar allvar med att underhålla och utveckla vår infrastruktur måste vi börja i rätt ände. Vi behöver ett fungerande förvaltningssystem för vägutrustning – motsvarande det som redan finns för broar. Ett sådant system skulle samla information om vägskyddsanordningar, större skyltar, portaler, bullerskyddsskärmar och andra kritiska komponenter. Det skulle ge en faktisk och tillförlitlig överblick, möjliggöra planerat underhåll och säkerställa att rätt åtgärder kan genomföras i rätt tid.

För ytterst handlar det inte om administration. Det handlar om trafiksäkerhet.

Vi måste sluta betrakta underhåll som en kostnad och börja se det för vad det är: en investering i trafiksäkerhet, funktion och långsiktig hållbarhet.

SVBRF deltar gärna i arbetet med att utveckla ett förvaltningssystem som tar tillvara den värdefulla information om vägutrustning som redan finns tillgänglig, både i arkiv och ute längs det befintliga vägnätet.

Till sist...

Kom ihåg ”Alla vägräckens dag” den 24 augusti. Det är tredje året som alla vägräcken har en egen dag.

Jag önskar Er alla en skön sommar.

Och glöm inte, krama varandra i trafiken.

Jonas Skyllberg, Ordförande

